



**1-2-3 / 11 /2019**

**BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1. Inleiding.....	4
1.1. Voorwoord.....	4
1.2. Lengte van de klassementsproeven en wegbedekking .....	4
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg .....	4
2. Organisatie.....	4
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2. Goedkeuringen.....	4
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens.....	4
2.4. Organisatie Bestuur.....	5
2.5. Stewards van de Meeting .....	5
2.6. Afgevaardigden & Observer .....	5
2.7. Senior Officials .....	5
2.8. HQ locatie en contactgegevens.....	6
3. Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4. Inschrijvingen .....	8
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen .....	8
4.2. Inschrijvingsprocedure.....	8
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	8
4.4. Inschrijvingsrechten / inschrijvingspakketten.....	11
4.5. Betaling.....	12
4.6. Terugbetalingen.....	12
5. Verzekering .....	13
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid "Auto" .....	13
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid "Inrichter".....	13
5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid "Vrijwilligers".....	14
5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	14
5.5. Recuperatie van de wagen.....	15
5.6. Afstand van verhaal.....	15
6. Publiciteit en Identificatie.....	15
6.1. Verplichte publiciteit organisator.....	15
6.2. Optionele publiciteit van de organisator.....	15
6.3. Identificatie .....	16
7. Banden.....	16
7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally .....	16
7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen.....	16
7.3. Banden voor gebruik tijdens de rally.....	16
8. Brandstof.....	17
8.1. Type brandstof.....	17
8.2. Procedure van bestelling .....	17
8.3. Distributie procedure .....	17
9. Verkenningen van de klassementsproeven.....	18
9.1. Procedure voor de registratie .....	18
9.2. Bijzondere regels.....	18
10. Administratieve controle .....	19
10.1. Aan te bieden documenten.....	19
10.2. Tijdschema .....	19
11. Technische keuring, Loden en Markeren .....	20
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema.....	20

11.2. Spatlappen .....	20
11.3. Ruiten .....	20
11.4. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	20
11.5. Geluidsniveau .....	21
11.6. Speciale nationale vereisten .....	21
11.7. Installatie van safety tracking system .....	21
12. Andere procedures en voorschriften .....	21
12.1. Start procedure en volgorde .....	21
12.2. Aankomst procedure .....	22
12.3. Toegelaten vroeger inklokken.....	22
12.4. Speciale procedures en activiteiten .....	22
12.5. Officiële tijd gebruikt tijdens de rally .....	24
13. Identificatie van de officiëlen .....	24
14. Prijzen .....	24
15. Eindnazichten / Aanklachten / Beroepen.....	24
15.1. Eindnazichten .....	24
15.2. Proteststorting .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
15.3. Borg in beroep .....	25
Bijlage 1 – Reisweg .....	26
Bijlage 2 – Verkenningsprogramma.....	28
Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....	29
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit .....	30
Bijlage 5 – Service Park reglement	
Bijlage 6 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements	

## 1. Inleiding

Naam van het evenement: Rallye du Condroz-Huy 2019  
Datum van het evenement: 1-2-3 November 2019

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code (ISC) en zijn bijvoegsels, de Reglementen voor FIA Regionale Rally Kampioenschappen, de ASN Sportreglementen (alleen voor de nationale wagens), de WADA / NADA Codes en de FIA Anti-Dopingreglementen, zoals van tijd tot tijd gewijzigd. De Belgische Wegcode is van toepassing. Tenzij anders bepaald in dit Bijzonder Wedstrijdreglement, zijn de bepalingen van bovenstaande Regels en Richtlijnen van toepassing.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins. Aanvullende informatie wordt gepubliceerd in de Rally Guide. Alle FIA-voorschriften zijn te vinden op <https://www.fia.com/regulations>.

De verschillende documenten worden in het Engels, Nederlands en Frans geschreven. In geval van betwisting is de Engelse tekst bindend.

### 1.2. Lengte van de klassementsproeven en wegbedekking

Etappe 1: Asfalt 128,60 km  
Etappe 2: Asfalt 98,18 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal Etappes	2
Aantal Secties	8
Aantal Klassementsproeven	20
Totale lengte van de Reisweg	436,83 km
Totale lengte van de Klassementsproeven	226,78 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

FIA European Rally Trophy - Benelux  
jobFIXers Belgische Kampioenschap 2019  
Pirelli Belgisch Junior Rally Kampioenschap 2019

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No.: **2019/ERT11-RCH** Goedgekeurd op: **20/07/2019**  
FIA VISA No.: **04ERTBE/090819** Uitgegeven op: **09/08/2019**

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator: Royal Motor Club de Huy  
Vertegenwoordiger: Olivier ROCOUR  
Straat, nr: Quai Dautebande, 7  
Postcode/stad: 4500 Huy  
Telefoon: +32 (0)85 25 26 06  
Fax: +32 (0)85 25 26 02  
E-mail: [info@condrozrally.be](mailto:info@condrozrally.be)

## 2.4. Organisatie Bestuur

**Organisatie management team:** Olivier ROCOUR, Yves RISAC, Willy SCHEURER, Yves GERADON, Frank GODELET, Jacky THIBAUT, Anne DUBOIS, Nathalie SPINNOY, Jean-Pol HELLIN, Benjamin HODEIGE, Frédéric DESIR, Pascal DEHON

## 2.5. Stewards van de Meeting

	Naam	Licentie no.
Stewards van de Meeting (Voorzitter):	Arie KROEZE	
2 <sup>de</sup> FIA Steward	Jacky JUNG	
ASN Steward	Frédéric FRENAY	2154

## 2.6. FIA Afgevaardigden & Observer

	Naam
FIA Observer	Jacky JUNG

### 2.6.1 ASN Afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Manager	Xavier SCHENE
RACB Technische Afgevaardigde	Bert BLOCKX
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Ghislain DECOBECK
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Michel LAUWERS

## 2.7. Senior Officieels (Zeen Bijlage)

	Naam	Licentie no.
Evenement Directeur:	Olivier ROCOUR	3386
Koersdirecteur :	Etienne MASSILLON	0487
Adj. koersdirecteur:	Roger JAMOUL	1879
Adj. koersdirecteur:	Laurent NOEL	2594
Veiligheidschef:	Jacky THIBAUT	TBC
Adj. Veiligheidschef:	Raphael BERTRAND	TBC
Hoofd Scrutineer:	Bert BLOCKX	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Isabelle WAHALTERE	TBC
Hoofdgeneesheer:	Dr. Anne VAN DE CAUTER	3304
Verantwoordelijke Rekenbur.:	Ghislain DECOBECK	0093
Verantw. Relaties Deelnemers:	Boudewijn BAERTSOEN	2288
Verantw. Relaties Deelnemers:	Joost DEMEESTERE	0118
Verantw. Relaties Deelnemers:	Emile BRANS	TBC
Verantw. Relaties Deelnemers:	Iwan DELHEZ	2929
PR & Media Relaties:	Benoit GALAND	
Milieu Officer	Yves RISAC	

### 2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	v A	
Veiligheidswagen « 00 »	Bernard DELWICHE	v A
KP Veiligheidschef	Robert BORLEZ	3293

KP Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef	René DEMARTEAU	1393
KP Veiligheidschef	Louis MODAVE	2762
KP Veiligheidschef	Guy RENARD	v A
KP Veiligheidschef	Sandrine DAQUIN	v A

## 2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam: Rally Office van Rallye du Condroz-Huy  
 Straat: Avenue Delchambre, 6  
 Postcode, stad: 4500 Huy  
 Telefoon: +32 (0) 85 25 26 06 Fax : +32(0)85 25 26 02  
 E-mail: info@condrozrall.be

### Rally HQ operationeel:

Donderdag	31 oktober 2019	15u00 – 18u00
Vrijdag	01 November 2019	08u00 – 20h00
Zaterdag	02 November 2019	07u00 – 24u00
Zondag	03 November 2019	07u00 – 20u00

**Service park operationeel:** ( zie Bijlage 5)  
 van woensdag 30 /10/2019 15u00 tot zondag 3 /11/2019 20u00

### Officieel Uithangbord (ONB):

van 24/10/19 om 14u00 tot 31/10/19 om 15u00  
 « La Brasserie » Grand Place – Huy  
 Vanaf 31/10/2019 om 15u00  
 PC rallye du Condroz-Huy 2019 - Avenue Delchambre, 7 - Huy

### Online Officieel Uithangbord (DNB):

<https://www.condrozrally.be/entrant/> Official notice board

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Datum	Tijd	Activiteit	Locatie
20/07/19		Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	Website
1/08/19		Opening inschrijvingen (voor brc)	Website
15/08/19		Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	Website
15/08/19		Opening inschrijvingen	Website
2/10/19		Sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	Website
10/10/19		Publicatie Rally Guide	Website
21/10/19	12u00	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website
24/10/19		Publicatie deelnemerslijst	Website (DNB)
24/10/19		Publicatie van deelnemerslijst in genummerde volgorde	Website (DNB)
26/10/19	08u00	Start van Uitreiking Roadbook	« La brasserie » Grand Place - Huy
26/10/19	08u00	Start van de verkenningen 1 <sup>ste</sup> dag	timing
26/10/19	22u00	Einde de verkenningen 1 <sup>ste</sup> dag	timing
27/10/19	08u00	Start van de verkenningen 2de dag	timing

27/10/19	12u30	Datum sluiting voor bestelling extra diensten in Service Park	Website
27/10/19	12u00	Einde van Uitreiking Roadbook	« La brasserie » Grand Place - Huy
27/10/19	22u00	Einde de verkenningen 2de dag	Itinéraire
28/10/19	12u00	Sluitingsdatum Registratie free Practice	Rally Office
29/10/19	19u00	Voorstelling van « Rallye du Condroz-Huy »	Pavillon Centrale Nucléaire – Tihange
30/10/19	10u30	Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle	Website (DNB)
30/10/19	15u00	Opening van Servicepark	Zie road-book
31/10/19	09u30	Opening uitreiking materiaal en documenten	Acces desk entrée parc de service
31/10/19	15u00	Opening van rally HQ	HQ rally – IPES
31/10/19	18u30	Start Technische controle - loden en markeringen Uitreiking tracking system (op voorhand)	Garage Sud-Motor 18, quai d'Arona – Huy (Hyundai)
31/10/19	20u30	Einde Technische controle - loden en markeringen Uitreiking tracking system (op voorhand)	Garage Sud-Motor 18, quai d'Arona – Huy (Hyundai)
1/11/19	08u30	Start Technische controle - loden en markeringen Uitreiking tracking system (op voorhand)	Garage PEUGEOT « SCHYNS-HUY » Quai de Compiègne
1/11/19		Einde Technische controle - loden en markeringen ONB+DNB Uitreiking tracking system (op voorhand)	Garage PEUGEOT « SCHYNS-HUY » Quai de Compiègne
1/11/19	09u00	“Start Vrije testsessie 1”	Gives
1/11/19	10u00	Opening van de Media centrum en accreditaties	IPRES HUY II Av. Delchambre - Huy
1/11/19	13u00	“Start Vrije testsessie 2”	Gives
1/11/19	17u00	Einde “Vrije testsessies”	Gives
1/11/19	17u00	Persconferentie JobFIXERS BRC (op uitnodiging)	Pers centrum
1/11/19	18u30	Handtekeningsessie (op uitnodiging)	Podium Huy
1/11/19	19u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	
1/11/19	19u00	Publicatie startlijst voor Etappe 1	ONB+DNB
2/11/19	08u30	Start van de Rally – Etappe 1	Podium, Huy
2/11/19	21u15	Einde Etappe 1 voor 1 <sup>ste</sup> wagen	Podium, Huy
2/11/19	23u30	Publicatie startlijst voor Etappe 2	ONB+DNB
3/11/19	06u00	Herkeuring wagens om te herstarten na opgave Etappe1	Parc fermé, Huy
3/11/19	07u00	Start van de Rally - Etappe 2	Parc Fermé, Huy
3/11/19	16u30	Podium ceremonie en Prijsuitreiking	Podium, Huy
3/11/19	16u30	Inlevering Safety tracking system	Parc fermé, Huy
3/11/19	16u45	Technische eindcontrole (volgens de instructies )	Garage PEUGEOT « SCHYNS-HUY » Quai de Compiègne
3/11/19	17u00	Post-event Pers Conferentie	PRESS center
3/11/19	18u00	Publicatie Voorlopig Klassement	ONB+DNB
3/11/19	18u30*	Publicatie “FINAL” Klassement * Na ondertekening door de sportcommissarissen	ONB+DNB

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art 22. FIA RRSR.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 21 – Art. 23 FIA RRSR.

Zie ook FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14

Een elektronisch inschrijvingsformulier (internet) wordt geaccepteerd op de website van de organisatoren ([www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be)) Indien de aanvraag per fax of email of elektronisch werd overgemaakt, moet het origineel volledig ondertekend inschrijvingsformulier vóór 21/10/2019 12h00 bij de organisator toekomen.

De piloten en copiloten die deze deelname niet wensen mee te laten tellen voor het klassement van het JOBFIXERS-BRC 2019 en/of het PIRELLI BRC JUNIOR 2019 kampioenschap moeten dit aanduiden op het inschrijvingsformulier van deze wedstrijd, in overeenstemming met art. 5.4, 22.1 en 45.3.4 van het BRC 2019.

De inschrijving zal enkel aanvaard worden indien het totaal inschrijvingsbedrag werd overgemaakt op de bankrekening van de organisator:

Naam: Royal Motor Club de Huy asbl  
Bank : BNP-Paribas-Fortis  
IBAN: BE04 0010 6161 9631  
BIC: GEBABEBB

### 4.3. Aantal deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het maximumaantal deelnemers is bepaald op 180.

#### 4.3.2 In aanmerking komende wagens in ERT

Klassen	Groepen	
RC2	Group R5 (VR5)	<i>Groep R5 wagens conform aan 2019 Appendix J, Art. 261.</i>
	S2000-Rally: 1.6T motor met het 28mm begrenzer	<i>Super 2000-Rally wagens (conform aan 2013 Bijlage J, Art. 255A) uitgerust met een begrenzer conform aan Art. 255A-5.1.1-b behalve voor de volgende punten: a) de maximale binnendiameter van de begrenzer is 28 mm, b) De externe diameter van de begrenzer op het smalste punt moet minder zijn dan 34 mm. De diameter moet worden</i>



		<i>gehandhaafd over een afstand van 5 mm aan elke zijde van het smalste punt. De diameter van de turbocompressorbegrenzer kan door de FIA op elk moment zonder kennisgeving worden herzien.</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch	<i>Super 2000 wagens (conformeren aan 2013 Bijlage J, Artikel 254A)</i>
	Groep R4 (VR4K)	<i>Wagens uitgerust met een R4 Kit conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 260E</i>
	Groep NR4 over 2000cc (huidige N4)	<i>Groep N wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 254</i>
<b>RGT</b>	RGT wagens	<i>Groep RGT wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 256</i>
<b>RC3</b>	R3 (atmo / meer dan 1600cc en tot 2000cc – VR3C en turbo meer dan 1067cc en tot 1333cc – VR3C)	<i>Groep R wagens conformeren aan 2019 Bijlage J Art. 260</i>
	R3 (turbo / tot 1620cc / nominaal – VR3T)	<i>Groep R wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 260</i>
	R3 (diesel / tot 2000cc / nominaal – VR3D)	<i>Groep R wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 260D</i>
	Groep A wagen meer dan 1600cc en tot 2000cc	<i>Groep A wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 255</i>
	Super 1600	<i>Group A wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 255</i>
<b>RC4</b>	RC4A <i>R2 (atmo meer dan 1600cc en tot 2000cc – VR2C en turbo meer dan 1067cc en tot 1333cc – VR2C)</i>	<i>Groep R wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 260</i>
	RC4B <i>R2 (atmo meer dan 1390cc en tot 1600cc – VR2B en turbo meer dan 927cc en tot 1067cc – VR2B)</i>	<i>Groep R wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 260 Group R wagens conformeren aan 2018 Bijlage J, Art. 260 (VR2B gehomologeerd voor 31/12/2018)</i>
	<i>Kit-car tot 1600cc</i>	<i>Groep A Kit Car met een gecorrigeerde cilinderinhoud van minder dan 1600cc op voorwaarde dat de homologatie wordt aanvaard door de FIA als in aanmerking komend voor het betreffende kampioenschap</i>

		<i>Groep A tot 1600cc</i>	<i>Groep A wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 255</i>
		<i>Groep N meer dan 1600cc en tot 2000cc</i>	<i>Groep N wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 254</i>
<b>RC5</b>		<i>R1 (atmo tot 1600cc - VR1 en turbo tot 1333cc - VR1)</i>	<i>Groep R wagens conformeren aan 2018 Bijlage J, Art. 260 (VR1A en VR1B gehomologeerd voor 31/12/2018</i>
		<i>R1(atmo tot 1600cc – VR1A/VR1B en turbo tot 1067cc – VR1A/VR1B)</i>	<i>Groep R wagens conformeren aan 2018 Bijlage J, Art. 260 (VR1A en VR1B gehomologeerd voor 31/12/2018</i>
		<i>Groep N tot 1600cc</i>	<i>Groep N wagens conformeren aan 2019 Bijlage J, Art. 254</i>

Voor aanvullende bepalingen zie Art. 4.2 FIA RRSR.

Alleen bovengenoemde wagens komen in aanmerking om punten te scoren in de FIA European Rally Trophy.

Voor aanvullende bepalingen zie Art 4.3 FIA RRSR en Art. 4 V1 - FIA European Rally Trophy).

- Een FIA Technical Passport is aangeraden voor R5, S2000 en Super 1600 wagens (optioneel voor de wagens ingeschreven in een rally van FIA Cup of Trophy).
- RGT wagens moeten in bezit zijn van een geldige FIA RGT Technisch Paspoort, in overeenstemming met 2019 Bijlage J, Art. 256.

#### 4.3.2.1 In aanmerking komende nationale auto's

- Belgisch nationaal RACB gehomologeerde wagens, zoals vermeld in onderstaande tabel, kunnen deelnemen aan Rallye du Condroz-Huy 2019, zonder mogelijkheid om ERT punten te scoren.
- De volledige inhoud van het Bijzonder Wedstrijdreglement van de Rallye du Condroz-Huy 2019 blijft van toepassing voor alle ploegen met nationaal gehomologeerde auto's, in het bijzonder voor wat het gebruik van benzine en banden betreft.

Klassen	Groepen
<b>NRC1</b>	<i>Groep A8 (N4 met 34mm begrenzer)</i>
<b>NRC2</b>	<i>S2000-Rally: 1.6T motor met 30mm begrenzer</i>
	<i>Group R4 (VR4) 0 R4 (bijlage J 2019-Art.260E)</i>
<b>NRGT</b>	<i>Nat RGT - GTN21 - GTN22 - GTN23 - GTP24 wagens</i>
<b>NCE</b>	<i>E12 - E11 - E10 - E9</i>
<b>NCM</b>	<i>M16 - M15 - M14 - M13</i>

Klassen	Groepen
<b>HC1</b>	<i>A1 - A2 - A3 B1 - B2 - B3 - B4 - B5</i>
<b>HC2</b>	<i>C0 - C1 - C2 - C3 - C4 - C5</i>
<b>HC3</b>	<i>D0 - D1 - D2 - D3 - D4</i>
<b>HC4</b>	<i>E1 - E2 - E3 - E4 - E5 - E6 - E7 - E8</i>
<b>PTN</b>	<i>P1 - P2 - P3 - P4 - P5</i>

Alle wagens en piloten moeten voldoen aan de FIA veiligheidsvoorschriften zoals beschreven in Bijlage J en Bijlage L.

#### 4.4. Inschrijvingsrechten / inschrijvingspakketten

Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

##### **VERLAAGD INSCHRIJVINGSRECHT TOT EN MET WOENSDAG 2/10/2019:**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5

- Met de optionele publiciteit van de organisator : 1.425 Euro
- Zonder deze publiciteit : 2.850 Euro

##### **NORMAAL INSCHRIJVINGSRECHT VANAF DONDERDAG 3/10/2019 :**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5

- Met de optionele publiciteit van de organisator : 1.650 Euro
- Zonder deze publiciteit : 3.200 Euro

##### **DEELNAME AAN DE “FREE PRACTICE” OP VRIJDAG 1/11/2019 :50 EURO**

Bijkomende administratieve kosten vanaf maandag 21/10/2019 inbegrepen.

Elke laattijdige betaling :

- Met de optionele publiciteit van de organisator : 100 Euro
- Zonder deze publiciteit : 200 Euro

1. Individuele inschrijving
2. PIRELLI Junior Belgian Championship
3. Buitenlandse licentiehouders (ASN)
4. ERT Junior Trophy

Beschrijving	Inschrijving
Service oppervlakte <b>met akkoord van de organisator</b>	Individueel (1) BRC Junior (2) Buitenlandse licentiehouders (3) ERT Junior Trophy (4)
<b>Doorlaatbewijs</b>	<b>Aantal</b>
Service	1
Parking Auxiliary (Parking zwembad)	1
Badge “Refueling Area”	1
Badge “STOP” toegang	2
Verkenningbord	1
Road-book (sets)	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (sets)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier en dit vóór maandag 28/10/2019.

Een reservatieformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten".

**Junior ERT Inschrijvingen:** Piloten onder 27 jaar (*geboren na 1.1.1992*), zullen weerhouden worden als "Junior" inschrijving op voorwaarde dat ze deelnemen met een RC4 of RC5 wagen. Team/bemanning die punten willen scoren voor de FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) moeten met een R1 of R2 auto rijden.

#### 4.4.1 Inschrijvingspakketten

Inschrijving	
Extra "Auxiliary" plaat	100 Euro excl. 21% BTW
Extra "Service" plaat	200 Euro excl. 21% BTW
Extra "VIP-Shuttle" plaat	200 Euro excl. 21% BTW
Extra set "Roadbook"	50 Euro excl. 21% BTW

\* Er is maar 1 extra "serviceplaat" mogelijk.

#### 4.5. Betaling

##### **Bijkomende inlichtingen omtrent de betalingen (en alle bijkomende taksen)**

De inschrijvingsrechten moeten voldaan worden door middel van een overschrijving (contant en cheques worden niet aanvaard) op volgende bankrekening en dit niet later dan 22/10/2019, met vermelding van de "toegekende toegangscode (verkregen bij de inschrijving), namen van de ploeg of ten minste de naam van de eerste piloot en vermelding van "Rallye du Condroz – Huy 2019"

Bank gegevens van de Organisator:

Begunstigde	"Royal Motor Club de Huy ASBL"
Bank	BNP – Paribas – Fortis
Code IBAN	BE04 0010 6161 9631
Code SWIFT (BIC)	GEBABEBB

Opmerking!

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en BIC code verplicht vermeld wordt.

Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

De deelnemer verbindt zich ertoe dat de naam van de eerste piloot en "CR19 + toegangscode" op de overschrijving vermeld wordt.

Het VOLLEDIG bedrag van de inschrijving moet op de bankrekening van de organisator gestort zijn.

Voor alle informatie betreffende de betalingen en rekeningen :

Willy SCHREURER : [willy.condroz@gmail.com](mailto:willy.condroz@gmail.com)

Tel.: +32 85 25 26 06 / Fax: +32 85 25 26 02

#### 4.6. Terugbetalingen

De inschrijving wordt volledig terugbetaald:

- in geval de rally niet doorgaat
- aan kandidaten waarvan de inschrijving niet aanvaard werd.

De organisator kan een gedeelte van het inschrijvingsrecht terugbetalen aan de deelnemers die wegens een gegronde reden van "overmacht" niet kunnen deelnemen aan de start. De aanvraag voor de terugbetaling moet schriftelijk gebeuren

(etienne@condrozrally.be) met vermelding van de reden van terugtrekking, voor dinsdag 29 Oktober 2019 , gegevens van de bankrekening moeten vermeld worden.

Terugbetaling ingeval van forfait.

De schriftelijke forfait verklaring van het team moet vóór de sluitingsdatum van de inschrijving gemeld worden per email. Het aanvaarden van de forfait zal door de organisator aan betrokkene bezorgd worden ter bevestiging.

Het volledig bedrag van de inschrijving zal door de organisator terugbetaald worden binnen maximum 90 dagen na de wedstrijd.

Indien het forfait van de ploeg gemeld wordt na publicatie van de deelnemerslijst, zal de terugbetaling van 50% van het inschrijvingsrecht terugbetaald worden binnen maximum 90 dagen na de wedstrijd.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally en prive testen inbegrepen.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 16 van FIA RRSR, hoofdstuk 2/Art 5 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de vrije trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het wedstrijd tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid “Auto”

Waarborgen:

- lichamelijke schade: onbeperkt per schadegeval
- materiële schade: EUR 100.000.000 per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de huidige wetgeving, van toepassing in België en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

“Service”, “Auxiliary” en verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator.

### 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid “Inrichter”

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden, veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële opruiming van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

**Waarborgen:**

- Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd: € 5.000.000 per schadegeval

- Vrijstelling: EUR 125 per materieel schadegeval

### **Rechtsbijstand**

EUR 15.000 per schadegeval

### **Verzekerden:**

Organisator

FIA

RACB

Officiëlen

Nationale en Internationale Sport Commissie

Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie

Leden van de Civiele Bescherming

Deelnemers

Marshals

De bestuurders van de Interventie wagens

En in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

### **5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid “Vrijwilligers”**

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### **Waarborgen:**

- Lichamelijke schade: EUR 12.394.676,24 per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade: EUR 619.733,81 per schadegeval (geïndexeerd)

### **5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)**

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur. (Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **EUR 500**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten.

**In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren.**

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 FIA RRSR.

- Indien een deelnemer van de weg raakt op een plaats waar zich toeschouwers, marshalls, bewoners of andere personen bevinden, moet hij halthouden om te verifiëren of niemand werd gekwetst door zijn voertuig.
- Indien niemand werd gekwetst, mag de deelnemer verder rijden en wordt dit gebeuren beschouwd als een wedstrijdfeit, waarvan de deelnemer aangifte moet doen volgens de hierboven beschreven procedure.

- Niet naleven van bovenstaande regels zal automatisch worden bestraft met buitenwedstrijdstelling en mogelijks legale vervolging in het land, waar de wedstrijd plaatsvond.
- De procedures voor de deelnemer bij ongeval en voor veiligheid zullen in het Roadbook opgenomen worden (zie ook 12.5.3. hieronder).

### **5.5. Recuperatie van de wagen**

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen. (FIA RRCSR Art 41.3.2)

### **5.6. Afstand van verhaal**

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreeders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## **6. Publiciteit en Identificatie**

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement "Zelfklevers en plaats van bijkomende publiciteit"

### **6.1. Verplichte publiciteit organisator**

Rally plaat:

*LES GETS*

Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm

*LES GETS*

Sticker op het midden van de achterraut: 67 x 17 cm

*PUBLICITEIT VAN DE BRC2019*

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummer (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. Het paneel mag niet worden geknipt.

### **6.2. Optionele publiciteit van de organisator**

Extra publiciteit van de organisator:

*Sticker in het midden van de achterraut :* 30x10 cm

*M-D Technology*

*Sticker op het dak net boven de voorruit :* 10x10cm

*Q8 et Province de Liège*

*Stickers op de achterste spatborden :* 10x25 cm

*DAVIN et VLAN*

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de FIA RRSR en RACB SR, Art. 18 en 19 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft:

- Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer:                   geldboete van EUR 100
- Gelijktijdig ontbreken van rallyplaten of wedstrijdnummers: disqualificatie
- Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekkend:   geldboete van EUR 100
- Ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter:   betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Service wagens

“Service / Auxiliary” doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit (aan de passagierszijde – aan de binnenkant).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie art 60. FIA RRSR (wielen en banden)

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Enkel gehomologeerde gecommmercialiseerde wegbanden zijn toegelaten.

### 7.3. Banden voor gebruik tijdens de rally

In aanvulling op het naleven van de artikels. 60, V1-60, V1-62 en Bijlage V FIA RRSE, worden aantal en types van banden medegedeeld voor gebruik.

Alle wagens moeten zijn voorzien van gegoten banden. Snijden van het opgegeven profiel is niet toegestaan.

### 7.4 Aantal banden voor de rally

Conform artikel 60.1.5, voor deze wedstrijd, "rallye du Condroz-Huy 2019" , is het maximum toegelaten aantal banden:

#### 7.3.1 VOOR DE VOERTUIGEN MET EEN HOMOLOGATIE

WR, WRC, S2000, RRC, VR4, VR5,RGT, A8, NR4, VR4K en N4: 16 banden

#### 7.3.2 VOOR DE VOERTUIGEN MET EEN HOMOLOGATIE

VR2 en /of ingeschreven in het

PIRELLI Belgian Junior Rally Championship of ERT Junior trophy: 10 banden

Art 14.4 van de RACB Belgian Rally Championship – regel smet betrekking tot de bandencontrolekaart ("Tyrecard") zijn van toepassing op alle auto's. "Tyrecards" zullen tijdens de technische controle worden uitgedeeld.



De lijst van toegelaten asfalt banden is beschikbaar op de website van de FIA:  
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

**De barcodes op de banden moeten zichtbaar zijn aan de buitenzijde van de wagen.**

De barcodes worden alleen geregistreerd bij zones voor bandenmarkering na het Service Park en gecontroleerd in de technische zone aan het einde van elke sectie (FIA RRSR Art. 60,11)

Banden, gebruikt tijdens de vrije trainingen, zullen niet gemarkeerd worden en maken geen deel uit van het aantal banden, die gebruikt worden voor de wedstrijd. Enkel geschikte asfaltbanden zijn toegelaten voor de vrije trainingen.

## **8. Brandstof**

### **8.1. Types brandstof**

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Bijlage J. art 252.9 (Art 59 FIA RRSE zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2019.

**8.1.1** De specificaties van de brandstoffen van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6.

**8.1.2** Toevoeging van componenten aan deze brandstoffen is ten strengste verboden.

### **8.2. Procedure van bestelling**

**8.2.1** Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven tenminste 2 weken voor de start van de wedstrijd aan de leverancier op het hieronder vermelde adres:

#### **GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers behalve BRC)**

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### **8.3. Distributie procedure**

#### **Refuelling Zone**

**Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.**

Trainingen en Shakedown:

- Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende brandstof aan boord hebben om de Free Practice session te voltooien omdat **tanken verboden is in het servicegebied van Free Practice session** .

Verdeling van brandstof : er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road book)

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- Station Shell – Quai d’Arona – Huy (Betaling, enkel per bank- of kredietkaart.)
- Refuelling Zone “ GUTTS” – Quai D’Arona – Huy ( CARGLASS)

**De toegang tot de refuellingzone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge « Refuel zone »**

**Openingsuren:**

Zaterdag	08u00 – 21u00
Zondag	07u00 – 16u00

**9. Verkenningen van de klassementsproeven**

Zie ook Art. 25 in FIA RRSR. Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

**9.1. Procedure voor de registratie**

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de uitreiking van het Road book.

Plaats:	“ La Brasserie” Grand Place, - Huy
Datum	Zaterdag 26 Oktober 2019 van 08u00 tot 18u00 Zondag 27 Oktober 2019 van 09u00 tot 12u00

**9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen**

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be)) . Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op Zaterdag 26 Oktober 2019 na de verdeloing van het Road book.

Wanneer de verkenningswagen van een deelnemers vervangen moet worden om eender welke reden, moet de deelnemer de Koersdirecteur ervan inlichten en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangen auto worden gekleefd.

**9.1.2 Enkel deelname aan de verkenningen.**

Elke piloot in het bezit van een geldige internationale sportlicentie, maar niet ingeschreven in de rally, mag een aanvraag indienen om deel te nemen aan de verkenning. De regels, van toepassing op de verkenningen, moeten volledig nageleefd worden. Het registratieformulier zal op aanvraag toegestuurd worden (e-mail: [etienne@condrozrally.be](mailto:etienne@condrozrally.be) ).

De uiteindelijke toelating om deel te nemen aan de verkenning wordt over gelaten aan de Wedstrijdleader. Er zal een administratieve vergoeding van EUR 300 aangerekend worden.

**9.2. Bijzondere regels**

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels in acht genomen worden, en zeker in verband met de snelheidsbeperkingen. Houd er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen niet afgesloten zijn voor het normale verkeer. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Snelheidsovertredingen tijdens de verkenning zal leiden tot een boete, opgelegd door de Koersdirecteur volgens Art. 20.2 FIA RRSR.  
Zie ook SR Bijlage 7 - Snelheidslimieten.

### **9.2.1 Passages**

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden tijdens de verkenningen worden beschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel de klassementsproeven oprijden via de start en aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

## **10. Administratieve controle**

Het team moet zich persoonlijk aanbieden. Zij zullen niet door een andere persoon kunnen worden vertegenwoordigd.

### **10.1. Aan te bieden documenten**

- Deelnemersvergunning
- Competitievergunning piloot en copiloot
- Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- Rijbewijs piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers
- Volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- Verzekeringcertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de Belgische wetgeving en als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- Boorddocumenten rallywagen
- Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

### **10.2. Tijdschema**

#### Op uitnodiging :

Datum & Tijd : Donderdag 31/10/2019 om 18u30 tot 20u30  
Plaats : Garage SUD-MOTOR, Quai d' Arona, 18 – Huy

Datum & Tijd : Vrijdag 01/11/2019 om 08u00 tot 13u00 en om 13u30 tot 16u00  
Plaats : Garage PEUGEOT « SCHYNS – HUY »  
Quai de Compiègne, 72 - Huy

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en het DNB (website [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be)).

Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. Technische keuring, Loden en Markeren

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3)

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Op uitnodiging :

Datum & Tijd : Donderdag 31/10/2019 om 18u30 tot 20u30

Plaats : Garage SUD-MOTOR, Quai d' Arona, 18 – Huy

Datum & Tijd : Vrijdag 01/11/2019 om 08u00 tot 13u00 en om 13u30 tot 16u00

Plaats : Garage PEUGEOT « SCHYNS – HUY »  
Quai de Compiègne, 72 – Huy

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en het DNB (website [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be)).

Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- Alle homologatie fiches van de wagen
- SOS / OK-kaart (DIN A3-formaat)

Voor elke auto van de **FIA Priority Drivers** mag één reserve-versnellingsbak en één set reserve-differentiëlen (voor en / of midden en / of achteraan) worden gebruikt in deze rally. De reserveonderdelen en de onderdelen die op de auto zijn gemonteerd, worden gemarkeerd/verzegeld bij de eerste technische controle. Bij deze auto's moeten de carters worden verwijderd om versnellingsbakken en differentiëlen te verzegelen en worden bij het voertuig bewaard en dit voor de weging.

Het "tracking systeem" zal tijdens de technische controle geïnstalleerd worden.

#### 11.2. Spatlappen

Zie ISC Bijlage J, Art. 252.7.7.

#### 11.3. Ruiten

Zie ISC Appendix J, Artikel 253.11.

Het gebruik van zilveren of getinte folie op de achterste zijruiten is toegelaten indien :

- er voldaan wordt aan Art 253.11 van Bijlage J
- de maximale reflectie van de film 25% is
- de wagen uitgerust is met twee buiten achteruitkijkspiegels

#### 11.4. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) moeten worden voorgelegd bij de technische controle. Zij worden gecontroleerd of ze in overeenstemming zijn met bijlage L, hoofdstuk III.

## 11.5. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssritten. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "traag", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

## 11.6. Speciale nationale vereisten

- De in België geregistreerde wagens moeten een attest hebben van de Automobiel Keuring.
- Elke wagen moet voorzien zijn van een rode reflecterende driehoek en een EHBO-kit in overeenstemming met de EU verkeersregels en reflecterende veiligheidsvestjes;
- Er moeten altijd twee gordelsnijders aan boord zijn, gemakkelijk bereikbaar voor de piloot en copiloot met vastgemaakte veiligheids gordels.

## 11.7. Installatie van safety tracking system ("STS")

### 11.7.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een "Safety Tracking System" (TRIPY) geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden geplaatst tijdens de technische keuring tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd inlevering. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of disqualificatie of een ander koersfeit.

### 11.7.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (IPES II avenue Delchambre) terugbrengen tijdens de openingsuren.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Start procedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op zaterdag 2 november 2019 om 08u30 van TC0 op het Start podium, in de tent van de rally in Huy. Start volgorde en intervallen tijdens het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 45 FIA RRSR.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden op vrijdag 1 november 2019 om 19u00 gepubliceerd.

#### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de zone.

## **12.2. Aankomst procedure**

Na de laatste service in Huy zullen alle ploegen, onder regime van Park Ferme doorrijden tot aan het podium. Vanaf hier dienen de deelnemers de instructies van de officiële te volgen tot het eindpodium. Die zone zal enkel toegankelijk zijn voor de officiële met een passend doorlatingsbewijs. Na de aankomstceremonie dienen de auto's naar het gesloten wagenpark te worden gereden onder controle van de organisatoren. Vanaf hier worden de rallywagens, aangeduid voor de technische eindcontrole, onder begeleiding van de organisator en onder gesloten wagenpark condities, naar plaats van controle gevoerd.

**Prijsuitreiking:** Podium, Rally Tent , zondag 3 november 2019 bij de aankomst van de eerste wagens.

## **12.3. Toegelaten vroeger inklokken**

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC 12C en 12 D (einde Etappe 1)
- TC 20E (einde Etappe 2)

## **12.4. Speciale procedures en activiteiten**

### **12.4.1 Contact gegevens van de bemanning**

Deelnemers die hun voertuigen in het Park Ferme plaatsen na de aankomstlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het “Final klassement” is gepubliceerd.

### **12.4.2 Klassement**

Het “Final Klassement” wordt niet uitgedeeld na de rally. Het klassement wordt gepubliceerd op de website - Digital Notice Board .

<https://www.condrozrally.be/tableau>

### **12.4.3 Veiligheid van deelnemers**

**Alle deelnemers worden eraan herinnerd om speciale aandacht te besteden aan Art. 40 FIA RRSR.**

### **12.4.4 Contact gegevens van de bemanning**

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

### **12.4.5 Andere punten**

#### **Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de Vrije Trainingen en aanloop tot de klassementsproeven banden op te warmen of te remmen en dit in rechte lijn, zonder zigzaggen. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gerapporteerd worden.

## **Snelheid**

“Feitenrechtters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingzone. (Art. 49.4). Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

## **Servicepark**

Plaats van Servicepark : Avenue Delchambre en Quai d' Arona

Reservering van de serviceplaats is alleen beschikbaar op [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be).

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

## **On-board camera's**

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring. (Art 65.1 FIA RRSR)

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de mediazone, in regrop of gesloten wagenpark met toestemming van de koersdirecteur. Dergelijke werkzaamheden zullen gebeuren onder het toezicht van een Marshall of rally officieel. (Art 31.8. FIA RRSR).

## **Mediazones**

Er zal een afgesloten mediazone ingericht worden voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met een passend doorgangsbewijs.

## **Vrije trainingen**

Een Vrije training zal gehouden worden op vrijdag 1 november 2019 onder toepassing van Art 29, FIA RRSR. De piloten moeten hun deelname registreren op hun inschrijvingsformulier en een bijkomende vergoeding van EUR 50 betalen.

Er zal een Service Park zijn met toegekende zones voor iedere deelnemer. Alleen voertuigen geïdentificeerd met SERVICE-plaat zijn toegestaan op het servicepark

Vanwege de beperkte ruimte zijn trailers niet toegestaan in het Service Park van de vrije trainingen. Vrachtwagens langer dan 10 meter zijn niet toegelaten in het Service Park van de Rally.

## **Ophalen van wagens op het einde van de rally uit het gesloten wagenpark**

Na toelating van de Sportcommissarissen op het Einde van de Rally, wordt het gesloten wagenpark geopend en kunnen de wagens opgehaald worden. Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt, dienen alle wagens opgehaald te zijn voor zondag 3 november 21u00. Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden op het einde van de rally.

### **12.5. Officiële tijd tijdens de rally**

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

### **13. Identificatie van de officieren**

Relatie deelnemers (CRO):	rood met tekst
Technische keurder:	zwart met tekst
Post overste:	blauw met tekst
KP verantwoordelijke:	rood met tekst
Marshals:	oranje met tekst
Radio:	geel
Doctor en Paramedic:	wit met tekst

### **14. Prijzen / Bekers**

- ERT: eerste, tweede en derde uit de Eindklassement, zowel voor piloot als co-piloot
- Algemeen klassement : eerste voor piloot als co-piloot
- Eerste in de klasse ERT en nationaal.
- Historic: eerste in het Eindklassement , zowel voor piloot als co-piloot
- PIRELLI BJC: eerste Junior
- ERT Junior Trophy : Eerste Junior
- Eerste Piloot & co-piloot PIRELLI Junior Championship
- Eerste "R1 Trophy"
- Eerste mixte of eerste vrouwelijk team.

#### **14.1 Special**

Coupe « René RISAC » :	eerste buitenlandse deelnemer
Coupe « André GODELET » :	eerste deelnemer uit Huy

### **15. Eindnazichten / klachten / Beroepen**

#### **15.1. Eindnazichten**

Tijd en plaats: zie programma (BW Art. 3)

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC). De volledige originele FIA-homologatieformulieren en andere



noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles. Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

### **15.2. Klachten**

Bedrag voor indienen klacht :	Internationaal	EUR 1.000,00
	Nationaal	EUR 500,00

Indien de klacht een demontage of hermontage van een welk bepaald onderdeel vereist, eventuele extra storting zal bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### **15.3. Borg in beroep**

Borg Nationaal Beroep:	<b>EUR 2.000,00</b>
Borg Internationaal Beroep:	<b>EUR 3.000,00</b>

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

## Bijlage 1 – Timing

<b>*TIMING - ITINERARY*</b>						
<b>Start ( sections 1 - 2 - 3 - 4 )</b>						<b>SATURDAY 2/11/2019</b>
<b>TC</b>	<b>LOCATION</b>	<b>SS Dist.</b>	<b>Liaison Dist.</b>	<b>Total Dist.</b>	<b>Target Time</b>	<b>First Car Due</b>
<b>SS</b>						
0	START - HUY TENT - PODIUM HUY					08:30
<b>RZ 1</b>	Refuel - REFUELING ZONE 1					
	Distance to next refuel	28,90	72,33	101,44		
1	WANZOUL		16,40	16,40	00:30	09:00
<b>SS 1</b>	<b>WANZOUL</b>	<b>8,78</b>			00:03	<b>09:03</b>
2	HERON		17,50	26,28	00:30	09:33
<b>SS 2</b>	<b>HERON</b>	<b>11,32</b>			00:03	<b>09:36</b>
3	BODEGNEE		27,00	31,56	00:45	10:21
<b>SS3</b>	<b>BODEGNEE - AMAY</b>	<b>8,80</b>			00:03	<b>10:24</b>
3 A	Technical-media Zone IN		10,20	25,97	00:22	10:46
3 B	Technical-media Zone OUT & Regroup IN				00:07	10:53
3 C	Regroup OUT / Service A IN				00:20	11:13
	<b>SERVICE A</b>	<b>28,90</b>	<b>71,10</b>	<b>100,21</b>	<b>00:30</b>	
3 D	Service A OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		11:43
<b>RZ 2</b>	Refuel - REFUELING ZONE 2					
	Distance to next refuel	29,88	41,53	76,93		
4	BEN-AHIN		19,90	19,90	00:35	12:18
<b>SS 4</b>	<b>BEN-AHIN</b>	<b>5,52</b>			00:03	<b>12:21</b>
5	PERWEZ		16,30	21,82	00:26	12:47
<b>SS 5</b>	<b>PERWEZ - MARCHIN</b>	<b>21,99</b>			00:03	<b>12:50</b>
6	RAMELOT		12,10	34,09	00:40	13:30
<b>SS 6</b>	<b>RAMELOT</b>	<b>7,89</b>			00:03	<b>13:33</b>
6 A	Technical-media Zone IN		11,90	19,79	00:25	13:58
6 B	Technical-media Zone OUT & Regroup IN				00:07	14:05
6 C	Regroup OUT / Service B IN				00:20	14:25
	<b>SERVICE B</b>	<b>35,40</b>	<b>41,53</b>	<b>96,83</b>	<b>00:30</b>	
6 D	Service B OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		14:55
<b>RZ 3</b>	Refuel - REFUELING ZONE 3					
	Distance to next refuel	28,90	72,33	101,44		
7	WANZOUL		16,40	16,40	00:30	15:25
<b>SS 7</b>	<b>WANZOUL</b>	<b>8,78</b>			00:03	<b>15:28</b>
8	HERON		17,50	26,28	00:30	15:58
<b>SS 8</b>	<b>HERON</b>	<b>11,32</b>			00:03	<b>16:01</b>
9	BODEGNEE		27,00	31,56	00:45	16:46
<b>SS 9</b>	<b>BODEGNEE - AMAY</b>	<b>8,80</b>			00:03	<b>16:49</b>
9 A	Technical-media Zone IN		10,20	25,97	00:22	17:11
9 B	Technical-media Zone OUT & Regroup IN				00:07	17:18
9 C	Regroup OUT / Service C IN				00:20	17:38
	<b>SERVICE C</b>	<b>28,90</b>	<b>72,33</b>	<b>101,44</b>	<b>00:30</b>	
9 D	Service C OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		18:08
<b>RZ 4</b>	Refuel - REFUELING ZONE 4					
	Distance to next refuel	35,40	64,46	99,86		
10	BEN-AHIN		19,90	19,90	00:35	18:43
<b>SS 10</b>	<b>BEN-AHIN</b>	<b>5,52</b>			00:03	<b>18:46</b>
11	PERWEZ		16,30	21,82	00:26	19:12
<b>SS 11</b>	<b>PERWEZ - MARCHIN</b>	<b>21,99</b>			00:03	<b>19:15</b>
12	RAMELOT		12,10	34,09	00:40	19:55
<b>SS 12</b>	<b>RAMELOT</b>	<b>7,89</b>			00:03	<b>19:58</b>
12 A	Technical-media Zone IN		11,90	19,79	00:25	20:23
12 B	Technical-media Zone OUT & Service D IN				00:07	20:30
	<b>SERVICE D</b>	<b>35,40</b>	<b>61,43</b>	<b>96,83</b>	<b>00:45</b>	
12 C	Service D OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		21:15
12 D	Parc fermé IN		1,44	1,44	00:10	21:25
<b>LEG 1 TOTALS (Km)</b>		<b>128,60</b>	<b>249,06</b>	<b>397,98</b>		

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

SECTION 4

*TIMING - ITINERARY*						
Re-Start ( sections 5 - 6 - 7 - 8 )						SUNDAY 3/11/2019
TC SS	LOCATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
12 E	Parc Fermé OUT					07:00
12 F	Service E IN		0,99	0,99	00:04	07:04
	<b>SERVICE E</b>		3,66	3,66	00:15	
12 G	Service E OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		07:19
<b>RZ 5</b>	Refuel - REFUELING ZONE 5 Distance to next refuel	23,05	41,25	62,05		
13	WANZE		17,40	17,40	00:30	07:49
<b>SS 13</b>	<b>WANZE</b>	<b>10,40</b>			00:03	<b>07:52</b>
14	VILLERS-LE-BOUILLET		2,92	13,32	00:13	08:05
<b>SS 14</b>	<b>VILLERS-LE-BOUILLET</b>	<b>12,65</b>			00:03	<b>08:08</b>
14 A	Technical-media Zone IN		19,70	30,10	00:30	08:38
14 B	Technical-media Zone OUT & Regroup IN				00:07	08:45
14 C	Regroup OUT / Service F IN				00:15	09:00
	<b>SERVICE F</b>	23,05	40,02	62,05	00:30	
14 D	Service F OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		09:30
<b>RZ 6</b>	Refuel - REFUELING ZONE 6 Distance to next refuel	26,04	51,93	77,97		
15	VILLERS-LE-TEMPLE		15,30	15,30	00:28	09:58
<b>SS 15</b>	<b>STREE</b>	<b>12,23</b>			00:03	<b>10:01</b>
16	OUFFET		14,30	26,53	00:30	10:31
<b>SS 16</b>	<b>OUFFET - CLAVIER</b>	<b>13,81</b>			00:03	<b>10:34</b>
16 A	Technical-media Zone IN		21,10	34,91	00:40	11:14
16 B	Technical-media Zone OUT & Regroup IN				00:07	11:21
16 C	Regroup OUT / Service G IN				00:15	11:36
	<b>SERVICE G</b>	26,04	50,70	77,97	00:30	
16 D	Service G OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		12:06
<b>RZ 7</b>	Refuel - REFUELING ZONE 7 Distance to next refuel	23,05	41,25	62,05		
17	WANZE		17,40	17,40	00:30	12:36
<b>SS 17</b>	<b>WANZE</b>	<b>10,40</b>			00:03	<b>12:39</b>
18	VILLERS-LE-BOUILLET		2,92	13,32	00:13	12:52
<b>SS 18</b>	<b>VILLERS-LE-BOUILLET</b>	<b>12,65</b>			00:03	<b>12:55</b>
18 A	Technical-media Zone IN		19,70	30,10	00:30	13:25
18 B	Technical-media Zone OUT & Regroup IN				00:07	13:32
18 C	Regroup OUT / Service H IN				00:15	13:47
	<b>SERVICE H</b>	23,05	40,02	62,05	00:30	
18 D	Service H OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		14:17
<b>RZ 8</b>	Refuel - REFUELING ZONE 8 Distance to next refuel	26,04	53,37	79,41		
19	VILLERS-LE-TEMPLE		15,30	15,30	00:28	14:45
<b>SS 19</b>	<b>STREE</b>	<b>12,23</b>			00:03	<b>14:48</b>
20	OUFFET		14,30	26,53	00:30	15:18
<b>SS 20</b>	<b>OUFFET - CLAVIER</b>	<b>13,81</b>			00:03	<b>15:21</b>
20 A	Technical-media Zone IN		21,10	34,91	00:40	16:01
20 B	Technical-media Zone OUT & Regroup IN				00:10	16:11
20 C	Regroup OUT / Service I IN				00:07	16:18
	<b>SERVICE I</b>	26,04	50,70	77,97	00:10	
20 D	Service I OUT - PODIUM HUY		1,23	1,23		16:28
20 E	Parc fermé IN		1,44	1,44	00:10	16:38
<b>LEG 2 TOTALS (Km)</b>		<b>98,18</b>	<b>187,77</b>	<b>286,37</b>		

TOTALS OF THE RALLY						
	SS	Liaison	Total	% of	%	
Leg 1 - 12 SS	128,60	249,06	397,98	Special	32,3%	
Leg 2 - 8 SS	98,18	187,77	286,37	Special	34,3%	
<b>Totals - 20 SS</b>	<b>226,78</b>	<b>436,83</b>	<b>663,61</b>		<b>34,2%</b>	

Bijlage 2 – Verkenningsprogramma

**PROGRAMMA VAN DE VERKENNINGEN**

**ZATERDAG 26 OKTOBER 2019 VAN 08U00 TOT 22U00**  
**ZONDAG 27 OKTOBER 2019 VAN 08U00 TOT 22U00**

### **Bijlage 3 – Relatie deelnemers**

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord.



**Boudewijn BAERTSOEN**

Licentie nr: 2288

Tel: +32 498 868 906



**Jo DEMESTERE**

Licentie nr: 0118

Tel: +32 473 304 735



**Emile BRANS**

Licentie nr: 009-001

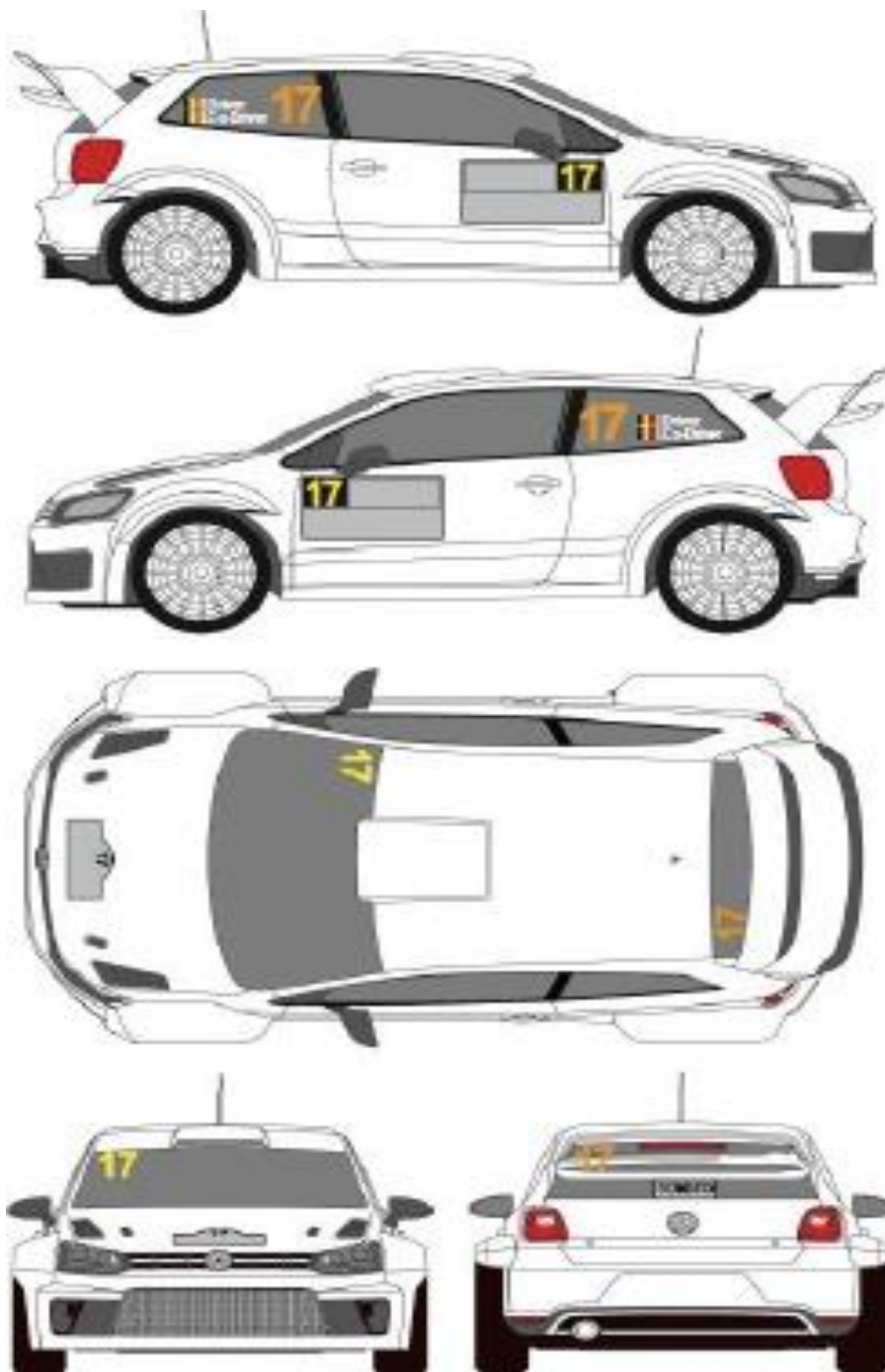
Tel: +32 479 504 508

## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het Belgische Rallykampioenschap 2019. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd. (Art. 18.10. 2019 RACB BRCSR)



## Bijlage 5 : Servicepark regel

Herinnering: Artikel 49.5 van het Sportief Reglement van het Belgisch Rallykampioenschap van de RACB Sport zal strikt van toepassing zijn!

In het assistentiepark is het gebruik van afvalbakken en –containers voorzien door de organisatie verplicht. Het is verboden hier banden of glas in te deponeren.

In het servicepark zijn enkel barbecue's op gas of electriciteit toegelaten. Zij dienen wettelijk in orde te zijn (onder andere aansluitingen en bekabeling).

De organisatie kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor het persoonlijk verspreiden van muziek in het assistentiepark.

Teams die muziek laten spelen op de serviceplaats, dienen zich in regel te stellen met de Belgische Wetgeving (SABAM en de BILLIJKE VERGOEDING). De persoonlijke verspreiding van muziek is onderworpen aan dezelfde uren als deze van de organisatietent conform het geldende politiebepaling.

De organisator voorziet geen elektrische aansluitingen in het servicepark.

Voor elke aanvraag, gelieve contact op te nemen :

**RESA :** aansluitingen van korte duur (feesten en beurzen), afdeling uitvoeringen,  
contact : [festivite@resa.tecteo.be](mailto:festivite@resa.tecteo.be), +32 4 240 71 93

**LEDCOM:** terbeschikkingstelling van het "Condroz Rally" LIVE TV- signaal in het servicepark  
Flatscreenverhuur op voetjes  
Contact: LEDCOM sa [info@ledcom.be](mailto:info@ledcom.be) +32(0)4 262 60 03

Voor elke deelnemer voorziet de organisator :

- 1 x pakket dat toegang verleent tot het servicepark (één SERVICE en één AUXILIARY)
- Een kaart met aanduiding van alle klassementsproeven en verbindingswegen.
- 2 x Stop toelating voetgangers.
- een "refuel area" (tankzone)

Reservering van de assistentieplaats:

De aanvragen voor reservatie van plaatsen worden enkel aanvaard via de site [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be)

Een permanentie wordt voorzien na boeking, in de lokalen van de RMCH (Quai Dautrebande 7 - 4500 Huy)

Zaterdag 19 oktober 2019	van 9u00 tot 12u30
Zaterdag 26 oktober 2019	van 8u00 tot 12u30 et van 14u00 tot 18u00
Zondag 27 oktober 2019	van 9u00 tot 12u30

### Opening van de servicepark

Woensdag 30 oktober 2019	van 15u00 tot 19u00
Donderdag 31 oktober 2019	van 8u00 tot 19u00
Vrijdag 1 november 2019	van 8u00 tot 12u00

Bij niet-naleving van de afmetingen en locaties worden de afmetingen en locaties verwijderd en wordt een financiële toeslag in rekening gebracht.

Alle installaties zonder vergunning worden gedemonteerd en verwijderd op kosten van de deelnemer.

Afhalen van het Materiaal en de Documenten en de Administratieve Nazichten (plaats – waarborg – betaling – huur, etc.)

Plaats : « ACCESS DESK » van de Rallye du Condroz – ingang servicepark - Huy  
Opgepast: Je dient je identiteitskaart te tonen om materiaal en documenten in ontvangst te kunnen nemen.

Datum & tijdstip :

Vrachtwagens boven 10m mogen na installatie niet het Huy Assistance Park verlaten op hun locaties in het Assistance Park in Huy.

Donderdag 31 oktober 2019 van 09u30 tot 12u00 en van 13u30 tot 17u00

Vrijdag 01 november 2019 van 08u00 tot 12u00

De toegang tot het servicepark kan enkel met een doorlaatbewijs “SERVICE” of “AUXILIARY”.

Vanaf vrijdag 1 november 2019 om 16u00 tot zondag 3 november 2019 om 20u00

- Het servicepark zal niet toegankelijk zijn
- ENKEL de assistentievoertuigen met een doorlaatbewijs “SERVICE” kunnen innenrijden en er blijven op de voorzienen plaatsen tot 20u00

De voertuigen met een doorlaatbewijs “AUXILIARY” hebben geen toelating tot de servicezone en kunnen enkel geparkeerd worden op de parking ‘ZWEMBAD’ die voor hen voorbehouden wordt.

Een niet-toegelaten voertuig in het assistentiepark zal verwijderd worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangers of gemonteerde structuren moeten verplicht verwijderd zijn, alsook hun afval ten laatste op maandag 4 november 2019 om 12u00 en dit in heel het servicepark.

### **HERINNERING**

In mijn hoedanigheid als deelnemer/lid van een deelnemend team aan de 46<sup>ste</sup> Rallye du Condroz-Huy, engageer ik mij om mij zeker aan de volgende artikels te houden : Art. 4 van het Bijzonder Wedstrijdreglement en Art. 9.15, 12.4 en 12.6 van de FIA Sport Code.



Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

## **Bijlage 6 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements**

De up-to-date regelgeving is te vinden op:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapter III pagina 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technische Lijst)