



COURSE DE COTE DE HUY

Dimanche 1 JUIN 2014

(BEN-AHIN)



Organisation :

MOTOR CLUB DE HUY asbl

Quai DAUTREBANDE , 7

4500

HUY



I. PROGRAMME GÉNÉRAL DE L'ÉPREUVE

Le 20/04/ 2014 :	Parution du règlement particulier.
Le 28/05/ 2014 :	Clôture des inscriptions à 20h00
Le 1/06/ 2014	
de 08h00 à 10h30 :	Vérifications sportives et techniques
de 09h30 à 13h00 :	Essais officiels chronométrés.
13h30 :	Affichage de la liste des pilotes et véhicules qualifiés.
14h00 :	Début des montées de course.
30' après Arrivée du dernier concurrent :	Affichage du Classement final provisoire Ouverture du délai de réclamation
30' après Affichage Classement final provisoire :	Classement officiel Final.
60' après affichage du Classement Officiel final :	Remise des prix.

II. ORGANISATION

1. Généralités

- 1.1. Le Motor Club de HUY organise le(s) 01/06/2014 la Course de côte Nationale « Open » de HUY
- 1.2. N° de Visa RACB Sport : **HCC-03-HUY5514 en date du 05/05/2014**

2. Comité d'Organisation, Secrétariats, Officiels

2.1. Président du Comité d'Organisation : Motor Club de HUY
Mr.Philippe STALPORT
Quai Dautrebande, 7 à B – 4500 Huy
Tél. : + 32 (0) 85 25 26 06 Fax : + 32 (0) 85 25 26 020
E-mail : info@condrozrally.be web : www.motorclub-huy.be

2.2. Adresse du secrétariat de l'épreuve :
Mr.Yves GERADON
Quai Dautrebande, 7 à B – 4500 Huy
Tél. : + 32 (0) 85 25 26 06 Fax : + 32 (0) 85 25 26 020
E-mail : info@condrozrally.be web : www.motorclub-huy.be

- A partir du 01 /06 /2014 à 07h00 :
Adresse : Chaussée de Dinant, 1.à B- 4500 Huy (Parking Colruyt)
Tél. : + 32 (0) 0496 21 11 45

2.3. Officiels

Directeur de Course	Serge REGIMONT	- lic. 1039
Directeur de Course Adjoint :	Yves GERADON	- lic. 2150
Responsable de la Sécurité :	Frédéric DESIR	- lic. 3281
Starter :	Jacky THIBAUT	- lic. 2137
Secrétaire de l'épreuve :	Sebastien DENAYER	- lic. 3282
Responsable des relations Concurrents :	Iwan DELHEZ	- lic. 2929
Médecin chef :	Dr. TBA	- lic. tba



Commissaires sportifs

Président de collège :

Michel VRANKEN

Membres :

Michel ADANT

Membres :

Gilles GOUVERNEUR

Stagiaire(s) :

TBA

Secrétaire du Collège :

Sebastien DENAYER

– lic 3282

Délégué technique :

René VAN PASSEL

3. Tableau officiel d'affichage

Tout additif, communication et décision, ainsi que les classements, seront affichés au Tableau Officiel d'affichage situé au chapiteau de départ & au parking du Colruyt

III. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

4. Généralités

4.1. Cette épreuve sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA 2014 et à ses annexes, au Règlement Sportif du Championnat de Belgique des courses de côte du RACB 2014 et ses annexes, est conforme aux règlements du RACB Sport 2014 et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs). Le Règlement Sportif du Championnat de Belgique des course de côte du RACB 2014 figure sur les sites web suivants : www.racb.com et www.coursedecote.be
Seuls les textes français de ces différents règlements font foi.

4.2. La compétition compte pour les championnats suivants:

- Championnat de Belgique des courses de côte
- Coupe de Belgique des courses de côte

5. Parcours

L'épreuve se déroulera sur le parcours de la Chaussée de Dinant (N698) à Ben-Ahin (Huy), qui présente les caractéristiques suivantes:

Longueur de la côte : 2.150 mètres.

Dénivellation : 137 mètres.

Pente moyenne : 9 %.

Départ : Altitude : 77 m. Coordonnées GPS : 5°13' 4" E - 50°31'23" N

Arrivée : Altitude : 214 m. Coordonnées GPS : 5°13' 1" E - 50°30'29" N

6. Véhicules admis : Pour tout renseignement technique : technic.sport@racb.com

6.1. Sont admis à participer : tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la F.I.A. et/ou aux prescriptions techniques du R.A.C.B.-Sport.

Ces véhicules seront répartis dans les classes de cylindrées suivantes



<u>Groupe</u>	<u>Cylindrée</u>
CATÉGORIE 1 - VÉHICULES DE PRODUCTION	
N / BN	Voitures de production de série (R1 incluses)
	Classe 1 : 0 à 1600 cc
	Classe 2 : 1601 à 2000cc
	Classe 3 : + de 2000 cc
A / BA	Voitures de tourisme (WRC, S2000 Circuit et Rallye, S1600, R2,R3,R4,R5)
	Classe 4 : de 0 à 1600 cc
	Classe 5 : 1601 à 2000 cc
	Classe 6 : + de 2000 cc
E1	(GT et S) – voiture de Grand Tourisme et voiture du Groupe S national
	Classe 7 : 0 à 1600 cc
	Classe 8 : 1601 à 2000 cc
	Classe 9 : + de 2000 cc
CATÉGORIE 2 - VÉHICULES DE COMPÉTITION	
CM	Classe 10 : Moteur de Moto toute cylindrée confondue. La cylindrée du moteur d'origine doit être conservée. Transmission par chaîne.
CN / E2-SC	Voitures de sport-production ouvertes ou fermée, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm ³ - L'Osella FA30 sera incluse dans ce groupe
	Classe 11 : moteur de voiture, de 0 à 2000 cc
	Classe 12 : moteur de voiture, + de 2000cc
D/E2 - SS	Voitures de course monoplace de Formule Internationale ou de formule libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm ³
(Single-Seater)	Classe 13 : 0 à 1100 cc
	Classe 14 : 1101 à 1300 cc
	Classe 15 : 1301 à 1600 cc
	Classe 16 : Formules 3
	Classe 17 : 1601 à 2000 cc
	Classe 18 : 2001 à 3000 cc Ces véhicules ne marqueront pas de point pour le championnat et la coupe,
EX /E2-SH	Voitures expérimentales et voitures de type tourisme ayant l'aspect d'un véhicule de grande série de 4 places y compris 2+2 (Art. 277 catégorie 2)
(Silhouette)	Classe 19 : de 0 à 2000 cc
	Classe 20 : + de 2000 cc
CATÉGORIE 3 - VÉHICULES HISTORIQUES	
H	Classe 21 : Toutes classes confondues

7. Inscriptions

- 7.1. Le participant doit adresser la demande d'engagement ci-jointe dûment complétée en caractères imprimés, au secrétariat (voir Art. 2.2) avant le **28/05/2014 à 20h00**
Si cette demande est envoyée par télécopie ou par Email, l'original devra parvenir à l'organisateur, au plus tard avant **le 30 /05/ 2014 à 09.00 h**
- 7.2. Les concurrents et les conducteurs qui désirent prendre part à une compétition nationale à l'étranger ne pourront le faire qu'avec l'autorisation préalable de leur ASN. à l'art.2.3.8 du Code de sportif de la FIA 2014.



8. Droits d'engagement (Voir Article 7 du Règlement Général Courses de côte)

- 8.1. 111,00 Eur. avec la publicité facultative de l'organisateur
150 Eur. sans la publicité facultative de l'organisateur.

Les droits d'engagement sont à payer ou virement au compte

n° **0010616196 31** de l'asbl Motor Club de HUY avec la mention «CC. Nationale de HUY **2014**» et ce, pour le **28/05/2014**.

Passé ce délai, une majoration de 25 Euros pourra être exigée.

- 8.2. L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement dans le délai fixé à l'Article 7

- 8.3. L'organisateur a prévu les publicités suivantes:

- obligatoire (numéro de départ)
- facultative (droits réduits)

IV. VERIFICATIONS - PARC FERME

9. Vérifications sportives & techniques

- 9.1. Les vérifications sportives se déroulera le **01/06/2014** de **08h00 à 10h00** et sera situé à la Brasserie, situé centre commercial La porte de Huy à Ben –Ahin

- 9.2. La vérification technique se déroulera le **01/06/2014** de **08h00 à 10h30** et sera située au Parking du Colruyt à Ben-Ahin

- 9.3. Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu: Parking du Colruyt à Ben-Ahin

10. Parc fermé

- 10.1. Le parc fermé est situé Parking du Colruyt à Ben-Ahin

V. PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

11. Prix et coupes

- 11.1. Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués:

Classement par catégorie

- 1^{er} pilote belge : Coupe
- 2^{ème} pilote belge : Coupe
- 3^{ème} pilote belge : Coupe

Classement par groupes

- 1er Coupe

Prix Spéciaux

- 1^{ère} Dame : Coupe
- Inter-Ecuries : Coupe

- 1^{er} pilote étranger : Coupe
- 2^{ème} pilote étranger : Coupe
- 3^{ème} pilote étranger : Coupe

Classement par classes

- 1^{er} : Coupe
- 2^{ème} : Coupe
- 3^{ème} : Coupe



12. Remise des prix

12.1. La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

12.2. Le **01/06/2014** à l'endroit suivant : Chapiteau de la course de Côte de Huy aura lieu La remise des prix 60 minutes après l'affichage des classements officiels finaux



CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DES COURSES DE COTE 2014
COURSE DE COTE DE HUY Date : 01/06/2014

CASES RESERVEES A L'ORGANISATION

<i>Payé Engagement</i>	<i>Vérification Technique</i>	<i>Vérification Licence</i>	<i>Numéro attribué</i>
<i>Groupe :</i>	<i>Classe :</i>		

SVP compléter en lettres capitales et lisiblement

Je soussigné (pilote) Nom : Prénom :

Adresse : N° :

Code Postal : Localité : N° Tél. :

Né le : N° Fax. :

Adresse e-mail :

Déclare avoir pris connaissance du règlement de la **cOURSE de cÔTE de HUY** du **01 /06 / 2014**. Je m'engage à en observer toutes les prescriptions de la façon la plus stricte. Je certifie sur l'honneur que la voiture pour laquelle je sollicite un engagement est conforme à la réglementation ainsi qu'au passeport technique attribué au véhicule et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

A COMPLETER ENTIEREMENT en LETTRES CAPITALES et LISIBLEMENT FAUTE D'ETRE ADMIS

PILOTE

Nom ou Pseudonyme (validé RACB): Nationalité :

N° Licence : Ecurie :

CONCURRENT (écurie)

Nom : N° Licence « Concurrent » :

VOITURE

Marque : Type :

Cylindrée. : Groupe : Classe :

N/BN 1 0-1600cc <input type="checkbox"/>	N/BN 2 1601-2000 <input type="checkbox"/>	N/BN 3 > 2000 cc <input type="checkbox"/>	A/BA 4 0 - 1600cc <input type="checkbox"/>	A/BA 5 1601-2000 <input type="checkbox"/>	A/BA 6 > 2000 cc <input type="checkbox"/>	E1 - 7 0 - 1600cc <input type="checkbox"/>	E1 - 8 1601-2000 <input type="checkbox"/>	E1 - 9 > 2000 cc <input type="checkbox"/>	CM - 10 <input type="checkbox"/>	H - 21 <input type="checkbox"/>
CN/E2-SC 11 0 - 2000cc <input type="checkbox"/>	CN/E2-SC 12 > 2000 cc <input type="checkbox"/>	D/E2-SS 13 0-1150cc <input type="checkbox"/>	D/E2-SS 14 1151-1400 <input type="checkbox"/>	D/E2-SS 15 1401-1600 <input type="checkbox"/>	D/E2-SS 16 F 3 <input type="checkbox"/>	D/E2-SS 17 1601-2000 <input type="checkbox"/>	D/E2 SS 18 2001-3000 Hors Champ. <input type="checkbox"/>	EX/E2-SH 19 0 - 2000 cc <input type="checkbox"/>	EX/E2-SH 20 > 2000cc <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date : ... / ... / 2014

Signature du pilote (précédée de la mention « Lu et approuvé »)

A renvoyer avant le **28/05/2014 à 20h00**