



Bijzonder Wedstrijdreglement « Douze Heures de Huy 2016 »

Goedgekeurd door de RACB Sport op 21/03/2016
Visanummer : DHH-RRC-21316

PROGRAMMA

Maandag 07/03/2016 : publicatie van het reglement en opening van de inschrijvingen

Donderdag 28/04/2016 : sluiting van de inschrijvingen.

Vrijdag 13/05/2016

- vanaf 17u00 : administratieve en sportieve nazichten volgens uitnodigingen – Place Verte in Huy
- 19u30 : sluiting van de inschrijvingen van de « teams »
- 20u30 : publicatie van de lijst van de toegelaten bemanningen tot de start

Zaterdag 14/05/2016 :

- 08u00 : start van de wedstrijd – sectie 1 : « La Brasserie », Quai des Ardennes, in Huy
- 11u30 : aankomst van de sectie 1 : place Verte, in Huy
- 12u30 : start van de sectie 2
- 16u00 : aankomst van de sectie 2 : place Verte, in Huy
- 16u30 : start van de sectie 3
- 20u00 : aankomst van de Rallye : parking van de kerncentrale van Tihange
- 21u30 : publicatie van de voorlopige einduitslag
- 22u30 : prijsuitreiking : ontvangstlokaal van de kerncentrale van Tihange

OFFICIEEL AFFICHEBORD

- tot 13/05/2016 : « La Brasserie », Quai des Ardennes, in Huy
- 14/05/2016 : ontvangstlokaal van de kerncentrale van Tihange

1 – ORGANISATIE

1.1 Définitie

De organisator van de Rallye « Douze Heures de Huy 2016 », die doorgaat tussen vrijdag 13 mei en zaterdag 14 mei 2016, is de Motor Club de Huy.

Adres van het permanent secretariaat van de organisatie : Quai Dautrebande, 7 in 4500 Huy

Tel. : 085 25 26 06

Fax : 085 25 26 02

Email : jean-jacques.beaujean@12h-huy.be

Internet site : <http://www.12h-huy.be>

Permanentie tijdens de wedstrijd : Motor Club de Huy – Quai Dautrebande, 7 in 4500 Huy

Deze wedstrijd wordt georganiseerd in overeenstemming met :

- de Internationale Sportcode van de FIA (« de code »)
- de Nationale Sportcode
- het huidige reglement en zijn eventuele toevoegingen
- de Belgische Wegcode

1.2 Organisatiecomite

Voorzitter: Philippe STALPORT

Leden :

- Jean-Jacques BEAUJEAN coördinator en verantwoordelijke parcours
- Bernard DELWICHE secretariaat
- Willy SCHEURER schatbewaarder
- Olivier ROCOUR promotie
- Jacquy THIBAUT bewegwijzering
- Philippe STALPORT materieel
- Frank GODELET catering – prijsuitreiking

1.3 Officiële tijdens het evenement

Nationale waarnemer : Jean-Claude MENU
Sportcommissaris(sen) : Jean-Claude MENU
Technische Commissaris : Willy MARCHOUL
Wedstrijddirecteur : Etienne MASSILLON
Adjunct wedstrijddirecteur : Julien DANZE
Relatie deelnemers : Olivier ROCOUR
Secretaris van de wedstrijd : Isabelle SERESSIA
Afdeling resultaten : Elisabeth MINGELS
Tijdopname : Thierry BERTE (Tripy)

1.4 Additieven / Toevoegingen

De bepalingen van het reglement zullen worden aangepast als het nodig is.

Iedere wijziging of aanvullende bepaling zal worden aangekondigd door middel van genummerde en gedateerde additieven die deel zullen uitmaken van het huidige reglement.

Elk uitgegeven additief na de administratieve nazichten moet ondertekend worden door de Sportcommissarissen.

Deze additieven zullen in het secretariaat en op het officiële uithangbord worden geplaatst. Deze zullen rechtstreeks worden meegedeeld aan de deelnemers, die deze moeten ondertekenen ter ontvangst, tenzij het materieel onmogelijk is gedurende het verloop van de rally.

1.5 Toepassing en interpretatie van het reglement

De wedstrijddirecteur moet dit huidige reglement toepassen tijdens de Rally. Elk geval dat niet is voorzien in de regelgeving zal worden onderzocht door de Sportcommissarissen, alleen deze zijn bevoegd om een beslissing te nemen..

In geval van interpretatie van het Reglement, op sportief gebied, zal de Franse tekst voorrang genieten.



2 – ELIGIBILITÉ – TITRE

De resultaten van de « Douze heures de Huy 2016 » tellen mee voor de RACB Regularity Trophy 2016.

3 – BESCHRIJVING

De Rally « Douze Heures de Huy 2016 » heeft een parcours van ± 405 km met 30 secties van testen van regelmaatigheid van een totale afstand van ± 280 km. Het is één etappe verdeeld in 3 secties van ± 135 km.

Het knipplaatje van het parcours en ook tijdcontroles, doorloopcontroles, periodes van neutralisering, ... is in de timing opgenomen. Al de noodzakelijke informaties om het parcours correct af te leggen (bv. tekeningen, landkaarten, ...) zijn in het Road-Book opgenomen.

Het parcours van de rally zal op 30 april 2016 op het internetsite van de wedstrijd (<http://www.12h-huy.be>) gepubliceerd worden : dat zal op een landkaart zonder sportieve merktekens (oriëntatiepunten) (CH, CP, RT) en een Road-Book zijn.

De verkenning van het parcours is toegelaten in de naleving van de wegcode en de rust van de bewoners. Indien een verslag van de politie over een strijdig gedrag met dit reglement wordt opgesteld, zal dit een verbod van deelneming met een verlies van de inschrijvingskosten tot gevolg hebben.

De wedstrijd speelt wordt verreden op wegen open voor het verkeer.

De gemiddelde snelheid zal ten hoogste 50 km/uur en van 36 km/uur in bebouwde kom zijn.

Het parkoers wordt gepresenteerd in metrische pijlpunten. Over het algemeen zal het Road-Book al de veranderingen van richtingen geven. Enkele nota's zullen worden toegevoegd om de veiligheid te verzekeren of om enkele doorlooppunten te bevestigen.

4 – TOEGELATEN VOERTUIGEN

4.1 Elke piloot die zijn voertuig wil inschrijven voor dit evenement moet ervoor zorgen dat zijn wagen op het moment van de technische nazichten en tijdens de gehele duur van de wedstrijd in overeenstemming is met de Belgische wetgeving.

4.2 Al de voertuigen die een « body cage » (model van carrosserie) eerder dan 1 januari 1976 hebben, worden toegelaten. Maar de motorisering van die voertuigen moet ook eerder dan 1 januari 1976 op de markt werden gebracht of door de FIA gehomologeerd.

Voorbeeld : een MGB van 1978 kan aan de « Douze Heures de Huy 2016 » deelnemen want zijn body cage is van 1962 en zijn motorisering was identiek van het begin tot het einde van zijn commercialisering.

In geval van twijfel of twistpunt moet de deelnemer het bewijs brengen dat zijn voertuig met die periode overeenkomt.

4.3 De organisator kan iedere wagen die niet voldoet aan de specificaties, de geest en het uiterlijk van die periode weigeren. De toegelaten wagens zullen door de organisatiecomité worden geselecteerd. Dit comité behoudt zich het recht de inschrijving van een deelnemer of een bestuurder toe te stemmen of te weigeren zonder enige rede te geven. (zie de Internationale Sportcode).

4.4 Een Mechanisch Historiek Paspoort FIA, een doorlaatbewijs voor een Regelmatigheid Historische FIA wagen, een ASN identiteitskaart of een identiteitskaart FIVA moet worden aangeboden aan de Technische Commissarissen tijdens de technische nazichten.

4.5 Er zijn vijf motorklassen van wagens :

- Klasse 1 : tot 1.300 cc ;
- Klasse 2 : van 1.301 tot 1.600 cc ;
- Klasse 3 : van 1.601 tot 2.000 cc ;
- Klasse 4 : van 2.001 tot 2.500 cc ;
- Klasse 5 : meer dan 2.500 cc.

4.6 Als een voertuig op het moment van de technische nazichten niet met zijn categorie (waarin dat voertuig wordt ingeschreven) overeenkomt kan, dat voertuig worden heringedeeld in de goede categorie door een beslissing van de Sportcommissarissen en met een voorstel van de Technische Commissarissen.

4.7 Voor het rekenen van de cilinderinhoud :

- de cilinderinhoud van de overgevoede motoren zal met een coëfficiënt van 1,7 worden vermenigvuldigd ;
- de cilinderinhoud van de rotatiemotoren zal met een coëfficiënt van 2,0 worden vermenigvuldigd.

4.8 De klassen met minder dan 5 deelnemers aan het vertrek zullen met de hogere klas(sen) worden verenigd.

4.9 Presentatie van de voertuigen

4.9.1 De wedstrijdvoertuigen met een rood getuigsschrift van technische keuring kunnen niet aan de wedstrijd deelnemen.

4.9.2 De vervanging van de oorspronkelijke dynamo door een alternator wordt toegelaten.

4.9.3 De banden moeten overeenkomstig met de Belgische Wegcode zijn. De diepte van de tekenen moet op zijn minst van 1,6 mm zijn. Allen de banden met « E » of « DOT » kunnen worden gebruikt. Alle verslechtering, wijziging of aanpassing van de banden (behalve de slijtage van een normaal gebruik) is verboden. Dat verbod houdt het uitzagen van de groeven in . De banden « Racing » zijn absoluut verboden. Er zullen controles zijn gedurende de wedstrijd.

4.9.4 Een minimum van een reservewiel, eenzelfde soort dan toegelaten en goed bevestigd zal deel van het voertuig uitmaken.

4.9.5 In geval van twijfel of twistpunt moet de deelnemer het bewijs geven dat de gebrachte wijzigingen van het voertuig overeenkomstig met de specificatie van de periode zijn.

4.9.6 Het in elkaar zetten van maximum 4 extra koplampen is toegelaten, niet-ingesloten in die van oorsprong. Om de geest van het tijdstip te respecteren zijn de gloeilampen met Xénon en LED niet toegelaten.

4.10 Alle types van « afstand-meters » zijn toegelaten, zowel mechanische als elektronische.

Het gebruik en/of aanwezigheid aan boord van interne communicatiemiddelen (zelfs onvolledig) zijn verboden (bv : Peltor).

Elk programmeerbaar computersysteem verbonden aan het voertuig dat een vergelijk tussen de afgelegde afstand en de tijd mogelijk maakt, is verboden.

Het gebruik van een timer of elk ander elektronisch of computermiddel al dan niet verbonden aan het voertuig of aan apparaten om afstand te meten, is verboden.

Het gebruik van een GPS is verboden.

4.11 Al de voertuigen moeten een dekzeil van 3x3 m. meenemen. Dat dekzeil moet onder de wagen gelegd worden in al de regroeparcs en in de parcs fermés. Dat zal ook het geval zijn voor alle mechanische werken op een voertuig.

De niet-nalevering van die indeling zal een strafpunt hebben als geval :

- 1^{ste} inbruik : 100 punten ;
- 2^{de} inbruik : uitsluiting

5 – TOEGELATEN BEMANNINGEN – INSCHRIJVINGSFORMULIEREN - INSCHRIJVINGEN

5.1 Categoriën

5.1.1 Categorie « TWIN »

De bemanning wordt gevormd door de eerste Bestuurder (« de Bestuurder ») en een teamlid (« de Navigator »), zoals aangegeven op het inschrijvingsformulier « TWIN ». De leden van de bemanning moeten op zijn minst 18 jaar zijn.

5.1.2 Categorie « SOLO »

De bemanning wordt gevormd door een enige Bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijvingsformulier t « SOLO ». De Bestuurder moet op zijn minst 18 jaar zijn.

5.2 De Bestuurder moet een rijbewijs hebben. Om de wagen tijdens de wedstrijd te kunnen rijden moet de Teamlid een rijbewijs hebben..

5.3 Licenties

De leden van de bemanning moeten hebben :

- of een internationale licentie FIA 2016 ;
- of een RACB Sport 2016 licentie (Rally of Circuit) of een nationale 2016 gelijkwaardige licentie van een andere ASN (met de toelating van de ASN) ;
- of een licentie « One Event Regularity » daar verkocht (50 euro) door de afgevaardigde van de RACB Sport tijdens de administratieve nazichten (document op www.racb.com te downloaden).

5.4 Inschrijvingsformulieren

Iedereen die wenst deel te nemen aan de « Douze Heures de Huy 2016 » moet een naar behoren ingevuld inschrijvingsformulier (« TWIN » of « SOLO ») sturen naar het rallysecretariaat : Motor Club de Huy – Quai Dautrebande, 7 in 4500 Huy.

Het inschrijvingsformulier kan ook per email gestuurd worden naar jean-jacques.beaujean@12h-huy.be.

De organisator moet het formulier hebben ontvangen ten laatste op 28 april 2016 (bewijs door de poststempel).

Voor de bemanningen « TWIN », kunnen de details over de Teamleden tot de administratieve nazichten worden meegedeeld.

Een lid van de bemanning of de auto kan vervangen worden tot aan de administratieve nazichten, met instemming van de organisatoren.

Alleen de Sportcommissarissen kunnen de vervanging van alle leden van een bemanning toestaan in de categorie « TWIN » en de vervanging van de Bestuurder in de categorie « SOLO ».

5.5 Door het verzenden van het inschrijvingsformulier, houden alle Bestuurders zich aan de bepalingen van het huidige reglement.

5.6 Het maximale aantal deelnemers is 90.

6 – DEELNEMINGSRECHTEN - VERZEKERINGEN

6.1 Deelnemingsrechten

Het bedrag van de deelnamekosten is voor :

- de categorie « TWIN » : 700 € (zevenhonderd euro) per wagen ;
- de categorie « SOLO » : 500 € (vijfhonderd euro) per wagen.

Het bedrag van de inschrijvingsrechten bevat 6% BTW, overeenkomstig met de voorzieningen van de BTW code en op basis van de beslissing BTW n° ET 119.653 van 11.07.2011.

Dit bedrag bevat :

- het Road-Book ;
- het systeem van tijdopname Tripy ;
- de sportieve en technische logistiek : de tijdscontroles, de regelmatigheidstesten op open wegen, de prestaties van de commissarissen, de technische staff met het berekenen van de resultaten en het uithangen van de klassementen ;
- de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid, zonder begrenzing van waarde, van de deelnemer ten opzichte van de anderen tijdens de wedstrijd en ook een rechtsverzekering ;
- 2 platen van de rally ;
- 2 keer de nummers van de deuren ;
- een maaltijd per lid van de bemanning (2 in TWIN en 1 in SOLO) : op zaterdagmiddag (tussen de secties 1 en 2) en op zaterdagavond ;
- de trofee.

6.2 Inschrijving van een team « team »

« Teams » (ploegen van eenzelfde merk of een club) kunnen zich aanmelden voor een « teamklassement » tot aan het einde van de administratieve nazichten (vrijdag 13 mei 2016 om 19u30).

Een « team » bestaat uit 3 tot 5 voertuigen.

Het inschrijvingsformulier is te bekomen op de internet site van de wedstrijd (www.12h-huy.be).

6.3 Betalingswijzen

Door overschrijving op de rekening van de Motor Club de Huy :

- Bank : BNP Paribas Fortis
- IBAN : BE04 0010 6161 9631
- BIC : GEBABEBB
- Mededeling : 12h de Huy + naam van de Bestuurder + naam van de Teamlid

6.4 Het totale bedrag van de inschrijvingsrechten moet worden betaald ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen, op 28 april 2016.

Na die datum zal het bedrag met 100 euro verhoogd worden.

6.5 De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden :

- aan de deelnemers voor wie de inschrijving zal worden geweigerd ;
- in geval van annulering van de Wedstrijd.

6.6 De Organisatoren zullen de betaalde bedragen verminderd met 100 € voor "administratieve kosten" terugbetalen aan de deelnemers die schriftelijk of per email forfait geven voor maandag 9 mei 2016 om 12u00 en dit enkel om reden van te controleren overmacht.

6.7 Verzekeringen

6.7.1 Overeenkomstig met het Artikel 2 van de Nationale Sportieve Voorschriften en met de wet van 21 november 1989, Art 8 bezorgt de Organisator de volgende verzekering aan de bemanningen :

- Wettelijke aansprakelijkheid Verkeer – Dekking :
 - lichamelijke schaden : onbeperkt ;
 - materiële schaden : 100.000.000 € per schadegeval.
- Wettelijke aansprakelijkheid Organisatie – Dekking :
 - lichamelijke en materiële schade samen 5.000.000 € per schadegeval ;
 - rechtsbescherming : 25.000 € per schadegeval ;
 - eigen risico voor materiële schaden : 125 € per schadegeval.

6.7.2 Deze verzekering biedt dekking voor wettelijke aansprakelijkheid van de RACB, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sport Commissie, belanghebbende autoriteiten en het personeel, de diensten of leden (betaald of vrijwillig) van de zowel boven als de wettelijke aansprakelijkheid van de eigenaren of bestuurders van voertuigen die betrokken zijn en hun personeelsleden.

6.7.3 Onder wettelijke aansprakelijkheid van de organisator moet men begrijpen de aansprakelijkheid voor schade aan een derde door een ongeval die het gevolg is van een schuld van de organisatie bij de voorbereiding, het verloop en materiële liquidatie van het evenement.

6.7.4 Het parcours van vrije verbinding zijn niet door de verzekering contract BA van de organisator gedekt.

6.7.5 De bijstand voertuigen, zelfs met specifieke platen gegeven door de organisator, kunnen absoluut niet beschouwd worden als officiële deelnemer aan het evenement. Dus zijn ze niet verzekerd door de verzekeringspolis van de organisator en zijn enkel onder de enige aansprakelijkheid van hun eigenaar.

6.8 Door hun handtekening op het inschrijvingsformulier te zetten onderwerpen de deelnemers en al de leden van de bemanning zich aan de sportieve rechtspraken erkend door de Internationale Sportieve Code, en ook aan de indelingen van het huidige reglement.

6.9 Door zijn inschrijving stelt de deelnemer en/of de bestuurder de FIA, de RACB, de organisator, de Promotor en hun vertegenwoordigers en iedereen vrij van alle aansprakelijkheid over acties, kosten, uitgaven, eisen en klachten betreffende dodelijke verwondingen of andere, afkomstig van zijn inschrijving of zijn deelneming aan de wedstrijd. Ze kunnen een rechtstreeks of een indirect gevolg zijn van een nalatigheid of een schuld van de organisator, promotor of hun vertegenwoordigers, van de RACB en/of de FIA.

6.10 Elk gebruik (algemeen op de een of andere manier) van de titel van de wedstrijd "12 heures de Huy", geheel of gedeeltelijk, hangt af van de schriftelijke toestemming van de RACB. De betaling van de inschrijvingsrecht of enige andere formule stelt de deelnemer, zijn bestuurders, de bouwer, de team of zijn adverteerders niet van het dringend verzoek van die toestemming vrij. De deelnemer of, bij gebrek, de Bestuurder moet hen informeren.

7 – PUBLICITÉIT

7.1 De publiciteit van de deelnemers moet overeenkomstig zijn met het normale gebruik en met de wettelijke indelingen, voor zover deze :

- wordt door de nationale wetten en de regelingen van de FIA toegelaten ;
- niet in strijd is met goede zeden en gewoonten ;
- niet ten koste is van gereserveerde plaatsen voor platen en wedstrijdborden uit ;
- het gezicht van de bemanning door de ruiten niet verhindert.

7.2 De publiciteit van de organisatie zal maximum vier plaatsen van 50cm x 14cm innemen. De deelnemer is verplicht die verplichte publiciteit aan te brengen.

7.3 De naam van de leden van de bemanning kan aan elke kant van de wagen zijn, op een plaats die niet meer dan 10cm x 40 cm is.

7.4 Een wagen kan in zijn oorspronkelijke publiciteit meedingen volgens de wettelijke reglementering van kracht.

7.5 De plaatsen voor de publiciteit juist boven en beneden de nummers van de deuren (50 x 80 cm), en ook de platen van de rally zijn gereserveerd voor de publiciteit van de organisator. Alle beschadiging van die publiciteit zal ambtshalve als gevolg hebben een boete van 500 euro per publiciteit die ontbreekt.

De platen van de rally, de publiciteit van de organisatie en de nummers voor de deuren zullen aan de deelnemers tijdens de administratieve controles worden gegeven.

De deelnemers moeten hun wagen aan de technische controles laten zien met die publiciteit en nummers. De voertuigen die deze procedure niet hebben gevolgd, zullen niet geverifieerd worden.

8 – ALGEMENE VERPLICHTINGEN

8.1 Bemanningen

Alleen de bemanningen vermeld op het inschrijvings-formulier worden toegelaten tot de start.

Het weglaten van een bemanningslid of de toelating van een extra persoon aan boord kan de diskwalificatie tot gevolg hebben.

In categorie « TWIN », zijn de Bestuurder en de Navigator vrij hun tijd van besturen te verdelen onder voorbehoud van de nalevering van Art. 5.2.

8.2 Volgorde van vertrek – Platen – Nummers

8.2.1 De start zal worden gegeven in volgorde van de nummers van de wedstrijd. Elke vertraging bij de start van de rally, een etappe of een sectie (een nieuw vertrek na een regroup) kan worden bestraft op het oordeel van de Sportcommissarissen.

De toekenning van de nummers zal gebeuren door de organisatie.

8.2.2 De organisator zal aan elke bemanning twee rally platen geven.

8.2.3 De rally platen met de startnummers van de wedstrijd van de wagen moeten duidelijk worden aangebracht aan de voorkant en achterkant van de wagen de hele rally lang. Zij mogen in geen enkel geval, zelfs gedeeltelijk, één van de nummerplaten van de auto bedekken.

De competitie nummers, verstrekt door de organisator, moeten worden aangebracht de hele rally lang, aan elke twee kanten van de wagen.

Op elk moment van de rally, zal de vaststelling van het ontbreken van een competitie nummer of een plaat van de rally leiden tot een tijdstraf. (zie Art. 10.3).

8.2.4 De bemanning die van de wedstrijd weggaat, moet dat zo vlug als mogelijk aan de organisator zeggen en hij moet de rally platen en de wedstrijdnummers afnemen of maskeren.

8.3 Controleboekje

8.3.1 Elk bemanning zal een controleboekje (of een wegboekje) krijgen waarop de tijden zullen worden vermeld om de afstand tussen twee tijdscontroles af te leggen. Dat boekje zal aan de aankomstcontrole van de wedstrijd worden gegeven.

8.3.2 Het controleboekje moet beschikbaar zijn bij elke opeising, op al de controleposten waar dat boekje zou moeten worden getoond door een lid van de bemanning om te worden gezien.

8.3.3 Alle rechtzettingen of alle wijzigingen op het controleboekje zal een uitsluiting als gevolg hebben, tenzij ze door een verantwoordelijke commissaris worden goedgekeurd.

8.3.4 De afwezigheid van een goedkeuring van een controle of als het controleboekje niet aan elke controlepost werd gegeven (dienstregeling van doorgang), hergroepering post of aankomst zal een boete als gevolg hebben.

8.3.5 De presentatie van het controleboekje aan de verschillende controles en de nauwkeurigheid van de inschrijvingen blijven onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de bemanning.

8.3.6 De bemanning moet dus op tijd zijn controleboekje aan de verantwoordelijke commissaris aanbieden en ze moeten ook verifiëren dat de tijd inschrijving juist is.

8.3.7 Alleen de commissaris in functie zal worden toegestaan de tijd op het controleboekje in te schrijven, manueel of door middel van een printer.

8.3.8 Alle afwijkingen tussen de ingebrachte tijd ingeschreven op het controleboekje van de bemanning van ene kant en van de andere kant op de officiële documenten van de wedstrijd zal als gevolg hebben een onderzoek van de Sportcommissarissen die in laatste instantie zullen oordelen.

8.3.9 De fiches van de testgebieden op regelmatigheid maken volledig deel van het controleboekje uit.

8.4 Verkeer – Reparaties

8.4.1 De hele rally lang moeten de bemanningen strikt de belgische verkeersregels respecteren.

8.4.2 Telkens in de wedstrijd, ook gedurende de test sectoren van regelmatigheid zal de overschrijding (twee keer) van de

maximale snelheid toegelaten door de voorschriften van het verkeer de uitsluiting als gevolg hebben.

8.4.3 Op verzoek van de officiële kan een controle van snelheid achteraf, via het systeem Tripy (aan boord), gebeuren. Met een correctie van 5% ten gunste van de deelnemer, zullen die controles bewijzen en kunnen dienen om de bestraffingen toe te passen.

8.4.4 De officiële die een overtreding aan de regels van het verkeer (gemaakt door een bemanning van de rally) zouden constateren, moeten die overtreding aan de deelnemer mededelen en ook aan de gebruikers van de weg.

In het geval dat ze zullen beslissen om de bestuurder in overtreding niet te stoppen, kunnen ze vragen de voorziene strafpunten in dit bijzondere reglement toe te passen, onder voorbehoud dat :

- de officiële kennisgeving van de overtreding op een officiële manier, met een schriftelijke nota en voor het aanplakken van het klassement moet gebeuren ;
- de verslagen genoeg uitvoerig beschreven zijn om de identiteit van de bestuurder in overtreding onbetwistbaar vast te stellen alsook de plaatsen en de uren ;
- de verweten feiten niet in staat zijn om verschillende interpretaties.

8.4.5 Toegepaste strafpunten in geval van overtreding van de Wegcode

8.4.5.1 In geval van overschrijding van de toegelaten snelheid :

- + dan 10 Km/uur : 300 punten ;
- + dan 20 Km/uur : 600 punten ;
- + dan 30 Km/uur : buiten wedstrijd.

8.4.5.2 Andere overtredingen van de Wegcode :

- 1^{ste} infractie : 150 punten ;
- 2^{de} infractie : 300 punten ;
- 3^{de} infractie : buiten wedstrijd.

8.4.6 De reparaties en de bevoorrading zijn vrij tijdens de hele wedstrijd. De deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun bevoorrading van brandstof, olie, water

De organisator organiseert geen bevoorrading van brandstof.

De bijstand is toegelaten op het hele parcours, in de hergroeperingsparken en in de finishparken. In geval van een pech of een ongeval moet het voertuig worden verplaatst tot een plaats waar de bemanning of zijn bijstandsteam kunnen werken zonder het verloop en de doorloop van de andere voertuigen te ontregelen.

8.4.7 Op straffe van een strafpunt (tot buiten van de koers) is het verboden voor de bemanningen :

- opzettelijk de doorloop van de deelnemers te blokkeren of de deelnemers verhinderen te passeren ;
- zich op een onverenigbare manier met de sportieve geest te gedragen.

9 – VERLOOP VAN DE RALLY

9.1 Vertrek

9.1.1 Het interval van vertrek tussen de voertuigen bedraagt één minuut. Het interval tussen de laatste wagen van de categorie « SOLO » en de eerste wagen van de categorie « TWIN » zal van 5 minuten zijn. De start zal gegeven worden in overeenstemming met het programma.

9.1.2 Het ideale uur van vertrek zal vermeld zijn op de lijst van de toegelaten bemanningen die na de verificaties zal worden gemaakt. Die lijst zal door de Wedstrijddirecteur worden goedgekeurd en op het officiële affichebord en op het internetsite www.12h-huy.be worden aangeplakt. Het ideale uur van vertrek zal ook op het controleboekje van elke bemanning vermeld worden.

9.1.3 Het officiële uur van de wedstrijd is het wettelijke Belgische uur. (Tel : 078 05 13 00 FRA & 078 05 12 00 NED).

9.1.4 Het ontbreken van een visum of bewijs van een controle of het controleboekje in een verkeerde volgorde aan de controle posten geven zal een boete tot gevolg hebben.

9.2 Controles – Algemene Bepalingen

9.2.1 Alle controles, dat wil zeggen, de tijdscontroles, de passagecontroles, vertrek- en aankomsttijden van de regelmatigheidstesten zijn aangegeven met standaard-afkortingen goedgekeurd door de FIA (conform met de tekeningen uit aanhangsel 1). De aankomstlijnen en elk checkpoint worden niet aangegeven. Een symbool « einde van het controlegebied » zal worden aangebracht op een maximale afstand van 1.000 meter na de finish (einde) van een regulariteitstest. Dat geeft de bemanning aan dat ze de laatste tijdscontrole van dat testgebied hebben doorgelopen.

9.2.2 De bemanningen zijn verplicht, op straffe van een sanctie, zich aan elke controle in de juiste volgorde en de richting van het parcours te presenteren.

9.2.3 De controleposten treden in werking ten minste 15 minuten voor het ideale uur van passage van de eerste deelnemende wagen. Zij zullen stoppen 30 minuten na het ideale uur van doorgang van de laatste deelnemer, op instructies van de wedstrijddirecteur.

9.2.4 De bemanningen zijn verplicht de aanwijzingen van elke verantwoordelijke wegcommissaris van een controlepost op te volgen, op straffe van een sanctie die tot de uitsluiting kan gaan. Die sanctie wordt door de Sportcommissarissen genomen.

9.3 Doorgangscontroles en tijdscontroles – Opgave

9.3.1 - Doorgangscontroles

Bij deze controles, moeten de commissarissen op post eenvoudig het controleboekje afstempelen en/of aftekenen zonder het uur van doorgang te vermelden, en dit vanaf het ogenblik dat het boekje door de bemanning voorgelegd wordt.

Het ontbreken van visum of bewijs van controle van doorgang zal als gevolg hebben een sanctie van 300 punten.

De doorgangscontroles op het parcours zullen geheim zijn en ze zullen niet in het Road-Book vermeld worden.

9.3.2 - Tijdscontroles

9.3.2.1 Bij deze controles, zullen de commissarissen op post zijn uur van aantekening door een lid van de bemanning op het controleboekje inschrijven. Het uur van controleren is het verkregen uur door de toevoeging van de gegeven tijd om de

voorafgaande sector op het vertrek van die sector door te lopen.

9.3.2.2 De tijdscontroles kunnen ook worden gemaakt door het systeem Tripy (GPS). Het scherm van het systeem, op een zichtbare manier op de dashboard geplaatst, zal het teken van het bord van ingang van zone en een aftrek van de afstand, 500 meters voor de aankomst op hetzelfde virtuele bord.

9.3.2.3 Aan de tijdscontroles zijn de voertuigen met de bemanning toegelaten in de controlezone binnen te komen (dat wil zeggen het gele bord van ingang van de zone) op hun ideale uur van intekening (niet op de voorafgaande minuut).

Het uur van aantekening is wanneer een lid van de bemanning het controleboekje aan de commissaris in post geeft die onmiddellijk het boekje moet aantekenen op voorwaarde dat het voertuig en zijn bemanning in de controle zone zijn.

In geval van tijdscontrole gemaakt door het systeem Tripy, is het uur van intekening het uur wanneer de bemanning het rode virtuele controle bord, dat wil zeggen maximum 100 meters na het gele bord van ingang van zone, bereikt.

Het is dus verboden voor de bemanningen, op straffe van een sanctie om te vroeg te zijn, de zone binnen te komen (na het gele bord) voordat de minuut van intekening begint.

Voorbeeld :

- het ideale uur van aantekening : 10u36 ;
- om op het ideale uur in te tekenen : u kunt alleen het gele bord van ingang van zone bereiken vanaf 10u36'00" ;
- als de controle door een commissaris in post wordt gerealiseerd : u moet hem het controleboekje voor 10u36'59" geven ;
- als de tijdscontrole door het systeem Tripy wordt gerealiseerd : u moet het rode bord (echte plaats van intekening – 100 m na het gele bord) voor 10u36'59" passeren.

9.3.2.4 Tussen het gele bord van ingang en de controle post (het rode bord) is het verboden voor de bemanning te stoppen of een langzame snelheid te hebben.

9.3.2.5 Elk verschil tussen het werkelijke uur en het ideale uur zal worden bestraft :

- voor elke vertraging : 60 punten per minuut ;
- voor elke voorsprong : 120 punten per minuut ;
- maximum toegelaten tijd tussen twee achtereenvolgende tijdscontroles : 15 minuten. Een vertraging van meer dan 15 minuten zal als gevolg hebben de uitsluiting.
- het ontbreken van een visum van tijdscontrole of aankomst aan de controle na de maximum toegelaten tijd : 900 punten ;
- het ontbreken van een visum van tijdscontrole van einde van etappe : sanctie (dat kan tot de uitsluiting gaan) van de Sportcommissarissen.

9.4 Hergroeperingcontroles

9.4.1 Hergroeperingzones mogen worden voorzien op het parcours. Bij hun aankomst aan de hergroeperingcontroles, moeten de bemanningen hun controleboekje aan de betrokken commissaris geven. De bemanningsleden ontvangen instructies betreffende hun tijd van vertrek.

9.4.2 Deze hergroeperingen dienen om de intervallen tussen de deelnemers te verminderen. Men moet dus het uur van vertrek van de hergroepering in aanmerking te nemen en zijn duur niet.

9.5 Zone van Regelmatigheidstesten (RT)

9.5.1 Regelmatigheidstesten zullen in elke secties worden georganiseerd. Aan de start van elke regelmatigheidstest zal de deelnemer krijgen :

- of het gemiddelde in km/uur, als het gemiddelde uniek is ;
- of de verschillende gemiddelden te maken.

De bemanningen moeten, zoveel mogelijk, de hele regelmatigheidstest lang, de opgelegde gemiddelden volgen. Verschillende aankomsten kunnen mogelijk zijn in dezelfde sector van regelmatigheid.

9.5.2 De minimum lengte van een sector van regelmatigheid op de openbare wegen is 1 km. Het opgelegde gemiddelde mag niet meer dan 50km/uur zijn.

9.5.3 Een klassering op basis van de verwezenlijkte tijden door de bemanningen zal als volgt worden gemaakt :

- per seconde van vertraging in vergelijking met de ideale tijd daarachter de eerste ½ seconde : 1 punt ;
- per seconde van voorsprong in vergelijking met de ideale tijd daarachter de eerste ½ seconde : 2 punten ;
- per gemiste name van tijd : 300 punten.

De maximale strafpunt tijdens een regelmatigheidstest kan niet meer dan 1.000 punten zijn.

9.5.4 Al de sectoren van regelmatigheidstesten zullen door het systeem Tripy worden geschat. Al de vertrekken van de regelmatigheidstesten zullen « Self Start » zijn en zullen op een nauwkeurige manier in het road-book worden genoemd.

9.5.5 Als een deelnemer om een reden te laat aan de start van een regelmatigheidstest is, kan hij de start niet nemen tegelijkertijd met de bemanning die in zijn ideale tijd is; hij moet de start van de sector van regelmatigheid een minuut na dezelfde deelnemer nemen.

Als gevolg zullen al de volgende bemanningen van een minuut worden verschoven. Die minuut zal geen strafpunt hebben want dat is in een neutrale zone. (zone tussen een CH en een start in RT).

9.5.6 De geheime controles van tijd kunnen vanaf 300m na de start van de RT zijn.

9.5.7 Er zullen geen geheime controles van tijd in bebouwde kom zijn. (tussen de signalisatie borden F1 en F3).

9.5.8 De organisator behoudt zich het recht voor om controlepunten « STOP and GO » te organiseren. (de plaats zal geheim zijn).

Aan die punten zal de bemanning op advies van de commissaris moeten stoppen: hij moet stoppen en direct weer vertrekken.

Het niet-respect van het stoppen zal als gevolg een strafpunt van 300 punten hebben.

9.5.9 De deelnemers zullen van een « JOKER » genieten de hele rally lang. Die « JOKER » zal met de annulering van de VIJF hogere strafpunten in de RT overeenkomen (voor vertraging of voorsprong).

9.5.10 Als een stuk van de RT voor een oorzaak (die niets te maken heeft met de rally) niet door verschillende bemanningen kan worden afgelegd kan de organisatie een forfaitaire tijd geven aan die deelnemers, op basis van het gemiddelde van de strafpunten van de drie laatste bemanningen die dit stuk hebben afgelegd.

9.5.11 Als het systeem Tripy om een technische reden (die niets te maken heeft met de betreffende bemanning) stopt te functioneren en alleen een deel van de controlepunten in RT geeft, zullen de strafpunten in RT van die bemanning op het gemiddelde van de strafpunten op de punten van controle van de etappe rekenen.

9.6 Parc fermé

De toegang tot het parc fermé, en ook tot het hergroeperingspark is vrij.

10 – TECHNISCHE EN ADMINISTRatieve NAZICHTEN/BOETES

10.1 Nazichten vóór de start

10.1.1 Alle bemanningen van de rally moeten zich melden bij de administratieve en technische nazichten, overeenkomstig met het rallyprogramma op het tijdstip vermeld in de bevestiging van de inschrijving. Het respect van de dienstregeling is verplicht. Alle voorsprong of vertraging, niet vooraf door de Wedstrijddirecteur goedgekeurd, zal een sanctie van 100 punten tot gevolg hebben.

De volgende documenten moeten worden voorgelegd bij de administratieve nazichten :

- rijbewijs ;
- identiteitskaart of passpoort ;
- officiële documenten van de wagen, dat wil zeggen geldige registratie getuigschrift en getuigschrift van de technische controle ;
- groene kaart van verzekering voor de wagen ;
- geldige sportieve vergunningen (RACB Sport of buitenlandse ASN).

10.1.2 De technische nazichten die voor de start zullen worden gemaakt zullen algemeen zijn (controle van het merk en het model van de wagen, bouwjaar, overeenstemming van de wagen met de Belgische Wegcode...).

De bemanning zal de adequate identiteitskaart van zijn wagen gedurende de technische nazichten aanbieden (zie artikel 4.4).

10.1.3 De goede aanbrenging van de borden met de nummers van de wedstrijd en platen van de rally (door de organisator gegeven tijdens de administratieve nazichten) zal worden nagekeken.

10.1.4 GPS Tripy apparaat

Voor de technische nazichten moet elke bemanning zijn voertuig met een elektriciteitsvoorziening (6 of 12 Volts direct aan de accu) hebben uitgerust die moet zijn waar de Tripy op de windscherm zal worden geplaatst.

Die elektriciteitsvoorziening moet permanent zijn (24 uur/24 uur).

Tijdens de technische nazichten voor de start zal elke deelnemer een module van voorziening en een antenne krijgen die in het voertuig moeten worden geplaatst voor de plaatsing van de Tripy waarvan de goede werking zal geldig worden verklaard.

De hele wedstrijd lang zal de niet-werking van het apparaat Tripy (toe te schrijven aan de bemanning) tot gevolg hebben een strafpunt dat tot buiten wedstrijd kan gaan (ter beoordeeling door de Sportcommissarissen).

Waarborg :

- ten tijde van de ontvangst van de module van voorziening en de antenne zal elke deelnemer een afdruk van de kredietkaart waarborgend de teruggave van het systeem GPS aan het einde van de Wedstrijd ;

- het bedrag van de waarborg is van 1.050 euro :
 - GPS Tripy : 870 euro
 - kabel van voorziening : 120 euro
 - GPS antenne : 60 euro
 - montagebeugel : 60 euro

De bemanning zal het systeem Tripy aan de vertegenwoordigers van de maatschappij Tripy teruggeven al vanaf zijn aankomst in het parc fermé aan het einde van de Wedstrijd. In geval van uitvallen zal het systeem Tripy worden teruggeven aan de Relatie deelnemers of aan de vertegenwoordigers van de maatschappij Tripy tijdens een hergroepering of in het parc fermé.

Al de opdrachten over de Tripy zijn in de bijlagen II van dit reglement terug te vinden.

10.2 Eindnazicht

Vanaf zijn aankomst zal elke wagen van elke bemanning beschikbaar zijn voor een snel nazicht gemaakt door de technische commissarissen.

10.3 Samenvatting van de sancties

Geweigerd vertrek :

Art. 3 Ongeschikt gedrag tijdens de positiebepaling van het parcours.

Uitsluiting :

- Art. 4.11 Geen gebruik van het dekzeil in de parken : 2^{de} overtreding.
- Art. 8.4.2 Overschrijding (tweemaal) van de maximum snelheid.
- Art. 8.4.5.1 Overschrijding van de toegestane snelheid.
- Art. 8.4.5.2 3^{de} overschrijding van de voorschriften van het verkeer.
- Art. 9.3.2.5 Vertraging van meer dan 15 minuten tussen twee tijdcontroles.

Strafpunten (mogelijke uitsluiting) : volgens het oordeel van de sportcommissarissen :

- Art. 4.10 Gebruik van een niet-toegestane uitrusting.
- Art. 8.1 Het weglaten van een bemanningslid of toelating van een extra persoon aan boord, behalve in geval van « force majeure ».
- Art. 8.3.3 Verbetering of wijziging op het controleboekje zonder goedkeuring door de bevoegde commissaris.
- Art. 8.4.3 Controle van de snelheid achteraf, met het systeem Tripy.
- Art. 8.4.7 Hindering, onsportief gedrag.
- Art. 9.2.4 Niet-naleving van de instructies van de verantwoordelijke commissaris van een controlepost.
- Art. 9.3.2.4 Stoppen of langzame snelheid tussen het gele bord van ingang van zone en de controlepost (rood bord).
- Art. 9.3.2.5 Afwezigheid van het visum van de tijdcontrole van het einde van de etappe.
- Art. 10.1.1 Afwezigheid van de documenten tijdens de administratieve nazichten voor het vertrek.
- Art. 10.1.2 Niet-voorlegging van het adequate document van identiteit van de wagen tijdens de technische nazichten voor het vertrek.

Art. 10.1.4 Geen werking van de Tripy.

Tijdsbestraffingen :

- Art. 4.11 Geen gebruik van het dekzeil in de parken : :
 - 1^{ste} inbruik : 100 punten.
- Art. 8.2.3 Afwezigheid van een nummer van de Wedstrijd of een rallyplaat : 60 punten.
- Art. 8.4.5.1 In geval van overschrijding van de toegestane snelheid :
 - + de 10 Km/uur : 300 punten ;
 - + de 20 Km/uur : 600 punten.
- Art. 8.4.5.2 Andere bestraffingen van de Wegcode :
 - 1^{ste} bestraffing : 150 punten ;
 - 2^{de} bestraffing : 300 punten.
- Art. 9.2.2 Aankomst aan een doorloopcontrole in de slechte richting : 300 punten.
- Art. 9.3.1 Afwezigheid van visum aan een doorloopcontrole : 300 punten.
- Art. 9.3.2.5 Vertraging bij een tijdscontrole : 60 punten per minuut.
- Art. 9.3.2.5 Voorsprong bij een tijdscontrole : 120 punten per minuut.
- Art. 9.3.2.5 Afwezigheid van een visum van een tijdscontrole of aankomst bij de controle na de maximale toegelaten periode (15 minuten) : 900 punten.
- Art. 9.5.3 Sectoren van regelmatigheidstesten (RT) :
 - per seconde van vertraging in vergelijking met de ideale tijd onder de eerste ½ seconde : 1 punt ;
 - per seconde van voorsprong in vergelijking met de ideale tijd onder de eerste ½ seconde : 2 punten ;
 - per inneming van ontbrekende tijd : 300 punten.
- Art. 9.5.3 Niet-gerealiseerde of overgeslagen sector van regelmatigheidstest : 1000 punten.
- Art. 9.5.8 Niet-naleving van stoppen tijdens een « STOP and GO » : 300 punten.
- Art. 10.1.1 Niet-naleving van de dienstregeling van de presentatie bij de nazichten voor het vertrek : 100 punten.

11 – KLASSEMENTEN – PRIJS – KLACHTEN

11.1 Klassementen

11.1.1 Verschillende klassementen zullen aan het einde van de Wedstrijd worden gemaakt :

- algemeen klassement
- klassement SOLO
- klassement TWIN
- klassement par classe
- klassement van de vrouwelijke bemanningen
- Vittel Challenge
- klassement « teams »

11.1.2 De bestraffingen zijn in punten. Het eindeklassement zal worden gemaakt door de optelling van de punten in regelmatigheidstesten en de bestraffingen op het wegparcours en de andere bestraffingen.

De bemanning met het minste punten zal de overwinnaar zijn.

11.1.3 De bestraffingen voor vertragingen bij een tijdscontrole of in een regelmatigheidstest zullen worden vermenigvuldigd met de coëfficiënt van leeftijd (CA) van de wagen en met de coëfficiënt van de categorie (CC) van de bemanning.

11.1.4 De coëfficiënten van leeftijd en categorie worden niet toegepast met de opgelopen bestraffingen voor voorsprong bij een tijdscontrole of in een regelmatigheidstest.

11.1.5 In geval van ex-aequo zal de bemanning van de oudste wagen de overwinnaar zijn. Als de gelijkheid duurt, zal de bemanning van de wagen met de zwakste cilinderinhoud de overwinnaar zijn.

11.2 Coëfficiënt van leeftijd (CA)

Om klassementen te maken zullen de opgelopen bestraffingen voor vertraging bij een tijdscontrole of in een regelmatigheidstest vermenigvuldigd worden door de coëfficiënt van leeftijd van de wagen.

De coëfficiënt wordt als gevolg gemaakt :

$$CA = (\text{bouwjaar van het voertuig} - 1900) / 100$$

Voorbeeld :

- wagen van 1974
- $CA = (1974 - 1900) / 100 = 0,74$
- 1 minuut van vertraging bij de CH : $60 \times 0,74 = 44,4$ punten
- 1 seconde vertraging onder de eerste seconde in RT : $1 \text{ punt} \times 0,74 = 0,74$ punt

11.3 Coëfficiënt van categorie (CC)

Om het klassement te maken zullen de opgelopen bestraffingen voor vertraging bij een tijdscontrole of in een regelmatigheidstest door de bemanningen "TWIN" vermenigvuldigd worden door een extra-coëfficiënt van 1,5.

Voorbeeld voor een bestraffing van een minuut vertraging (60 punten) :

- wagen van 1939 : $CA = 0,39$
 - Categorie « SOLO » : $60 \times 0,39 = 23,4$ punten
 - Categorie « TWIN » : $23,4 \times 1,5 = 35,1$ punten
- wagen van 1965 : $CA = 0,65$
 - Categorie « SOLO » : $60 \times 0,65 = 39,0$ punten
 - Categorie « TWIN » : $39,0 \times 1,5 = 58,5$ punten

11.4 Prijzen – Bekers

11.4.1 « SOLO » Klassement

- 1^{ste} bemanning : 1 beker
- 2^{de} bemanning : 1 beker
- 3^{de} bemanning : 1 beker

11.4.2 « TWIN » Klassement

- 1^{ste} bemanning : 2 bekens
- 2^{de} bemanning : 2 bekens
- 3^{de} bemanning : 2 bekens

11.4.3 Klassement van klassen

In elke klasse :

- 1^{ste} bemanning : 2 bekens

11.4.3 Klassement van de vrouwen

De uitsluitend vrouwelijke bemanning die het best geklasseerd is in het algemene klassement zal de Beker van de Dames ontvangen.

11.4.4 « Vittel » Challenge

Ter nagedachtenis aan Henri Plasch, bijgenaamd « Vittel », die in 1966 van een tragische manier de dood vond, wordt de « Vittel » Challenge toegekend aan de bemanning die het minst bestraffingen heeft (vermenigvuldigd door de coëfficiënten CA en CC) tijdens de drie sectoren van regelmatigheidstesten op de plaats « Poudrierie de Clermont » (RT 1, 11 et 21).

11.4.5 Klassement « Teams »

De beste geklasseerde team door de optelling van de resultaten van de 3 beste geklasseerde teams in het algemene klassement zal de Beker van de Teams krijgen.

11.5 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal op 14 mei 2016 om 22.30 aan het Welkom van de kerncentrale van Tihange zijn.

11.6 Klachten

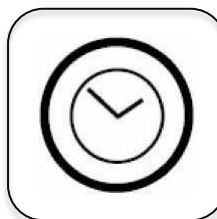
11.6.1 Elke klacht moet worden ingediend in overeenstemming met de Internationale Sportcode.

Elke klacht moet worden ingediend door één enkele bemanning en mag maar één enkele bemanning of de organisator betrekken.

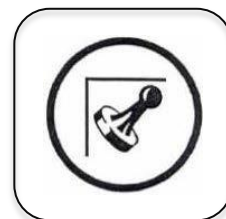
11.6.2 Elke beslissing van het College van de Sportcommissarissen is definitief.

11.6.3 Het bedrag van het nationale klachtenrecht is 500 euro en wordt door de RACB vastgesteld.

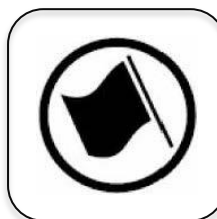
Bijlage 1 : Controle borden van Regelmatigheidsrally's



Tijdscontrole



Doorloopcontrole



Begin van de RT



Einde van de RT